



Wirtschaftsverband Fuels  
und Energie e.V.

# ARBEITSGEMEINSCHAFT ENERGIEBILANZEN UND LAK

Herbsttagung

Matthias Bittkau

# WAS BEDEUTET en2x?

- en2x [gesprochen: n-to-x] ist abgeleitet von energy-to-x
- das **X** steht für die Vielfalt an Energieträgern, Herstellungs- und Einsatzoptionen
  - moderne Biofuels und synthetische Kraft- und Brennstoffe für Mobilität und Wärme
  - CO<sub>2</sub>-neutraler Wasserstoff
  - klimafreundliche Rohstoffe für die chemische Industrie
  - Ladestrom für Elektroantriebe
- symbolisiert die Transformation von heute weitgehend fossilen Produkten hin zu treibhausgasneutralen Produkten

**DER  
NAME**

# en2x-MITGLIEDER STAND OKTOBER 2024

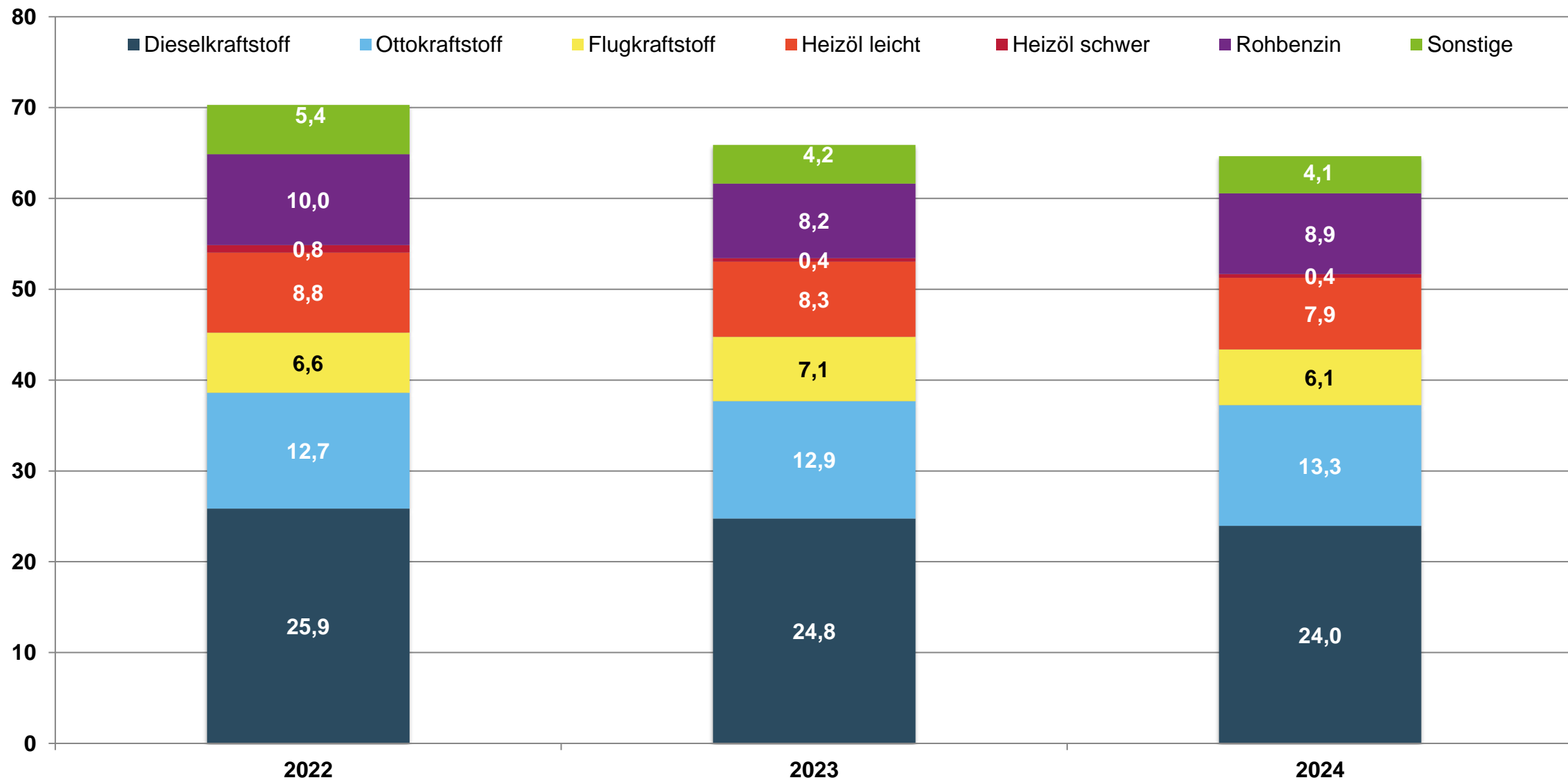


# DATENLAGE

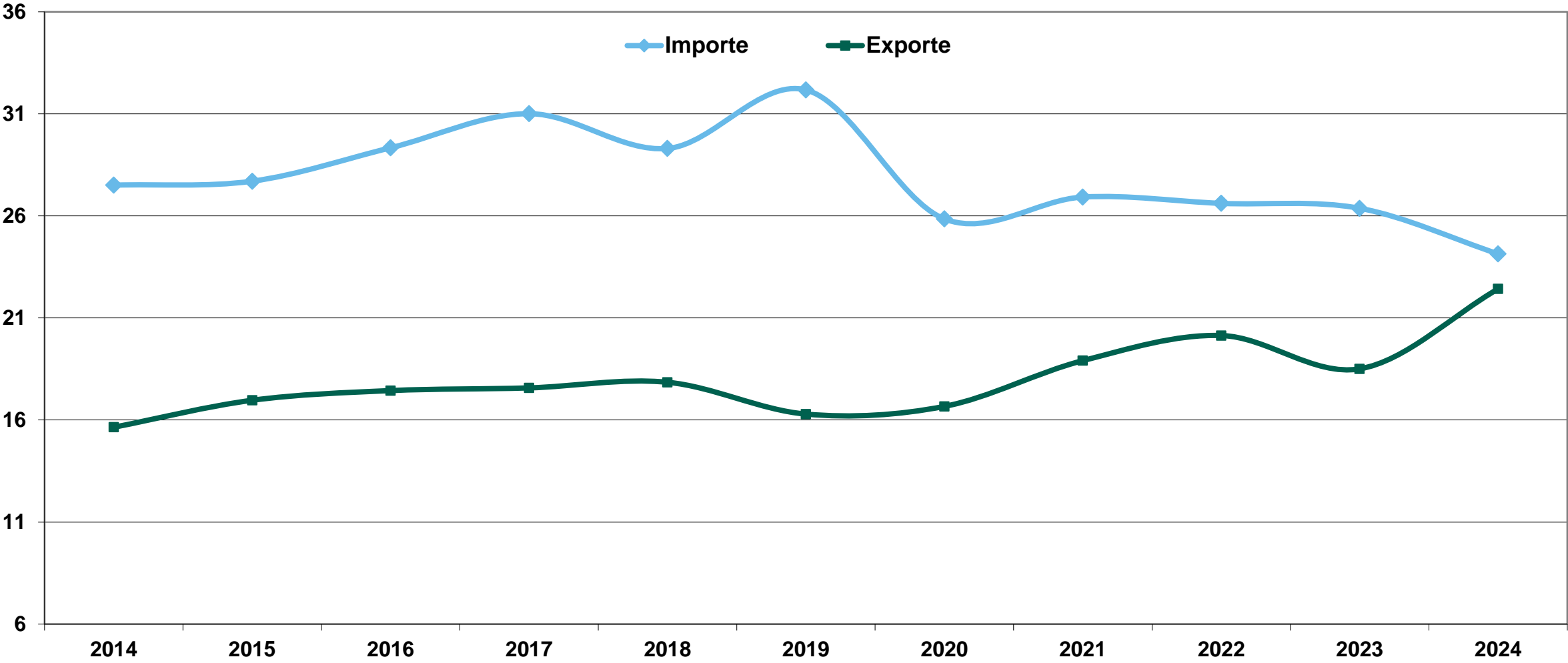
- Umstellung BAFA-Datensystem per April
- Technische Probleme bei der Umstellung
- Letzte AMS 2024: Juni
  - Unsicherheit in den Daten
- AMS 2023 noch vorläufig
  
- Daten basieren auf Erhebung bei en2x-Mitgliedern und Schätzungen



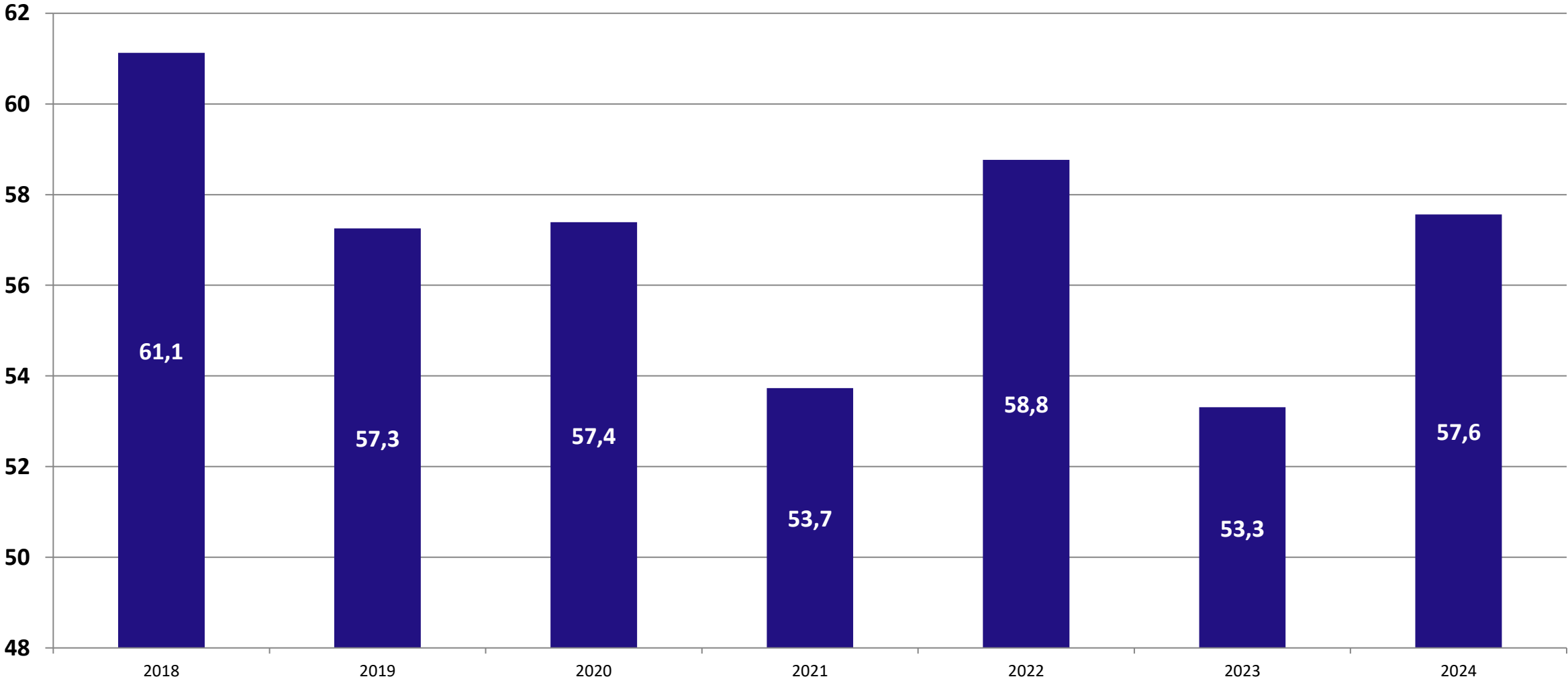
# ABSATZ ÖLPRODUKTE DEUTSCHLAND 1. – 3. QUARTAL [MIO. T]



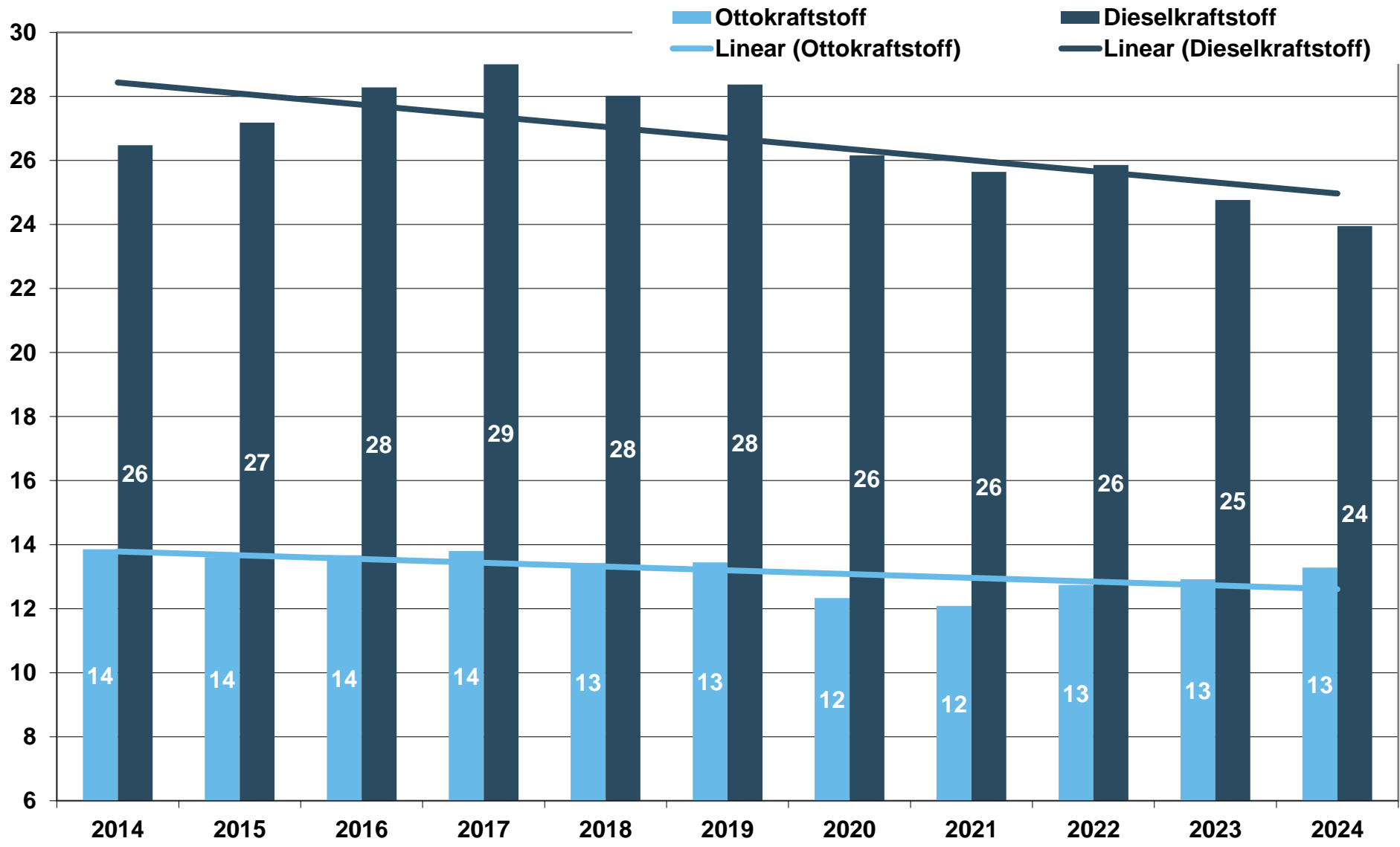
# IM- UND EXPORTE VON MINERALÖLPRODUKTEN [MIO. T]



# ROHÖLVERARBEITUNG IN DEUTSCHEN RAFFINERIEN JEWEILS VON JAN - AUG [MIO. T]



# INLANDSABSATZ OTTO-/DIESELKRAFTSTOFF 1. – 3. QUARTAL [MIO. T]

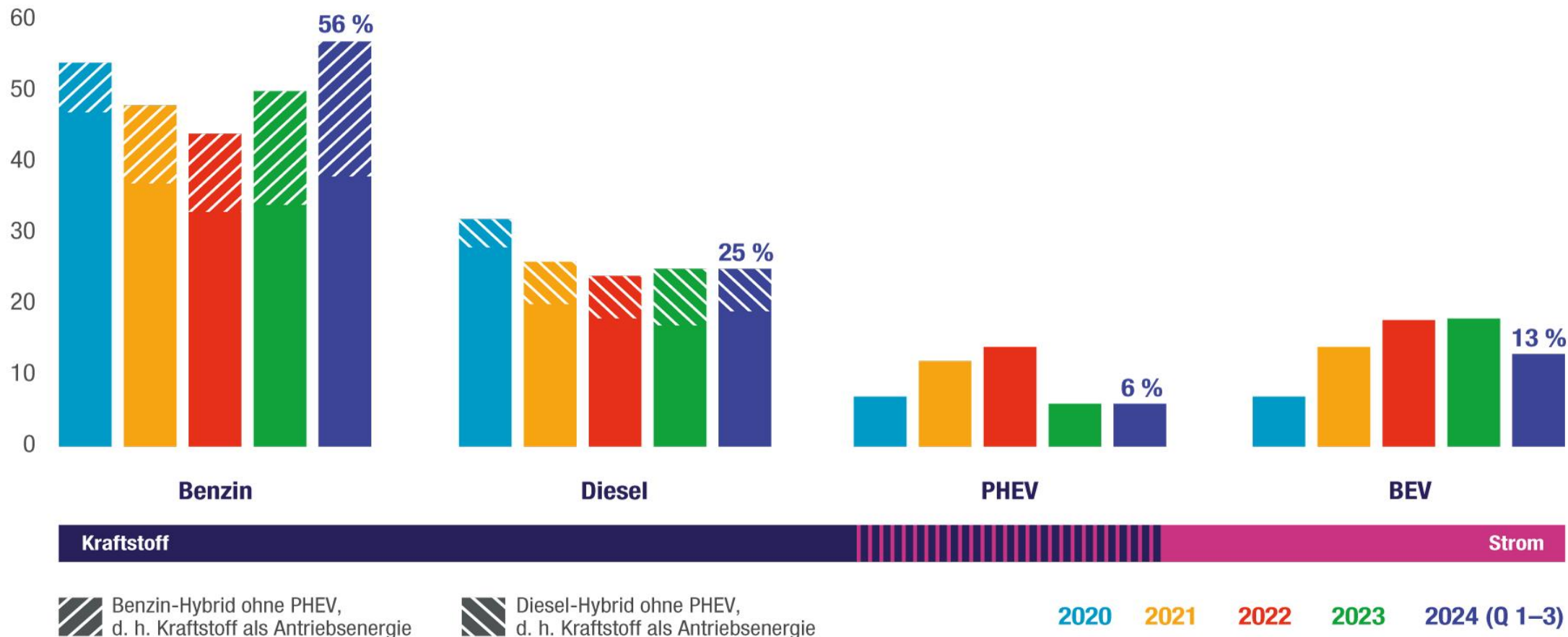


- DK
  - 2023: 24,9 Mio. t
  - 2024: 24,0 Mio. t
  - ➡ -3,8%
  
- OK
  - 2023: 13,0 Mio. t
  - 2024: 13,3 Mio. t
  - ➡ +2,3%



# MARKTENTWICKLUNG 2024: KRAFTSTOFFANTEIL STEIGT WEITER BENZINER INKLUSIVE HYBRIDE IM AUFSCHWUNG, BEV RÜCKLÄUFIG

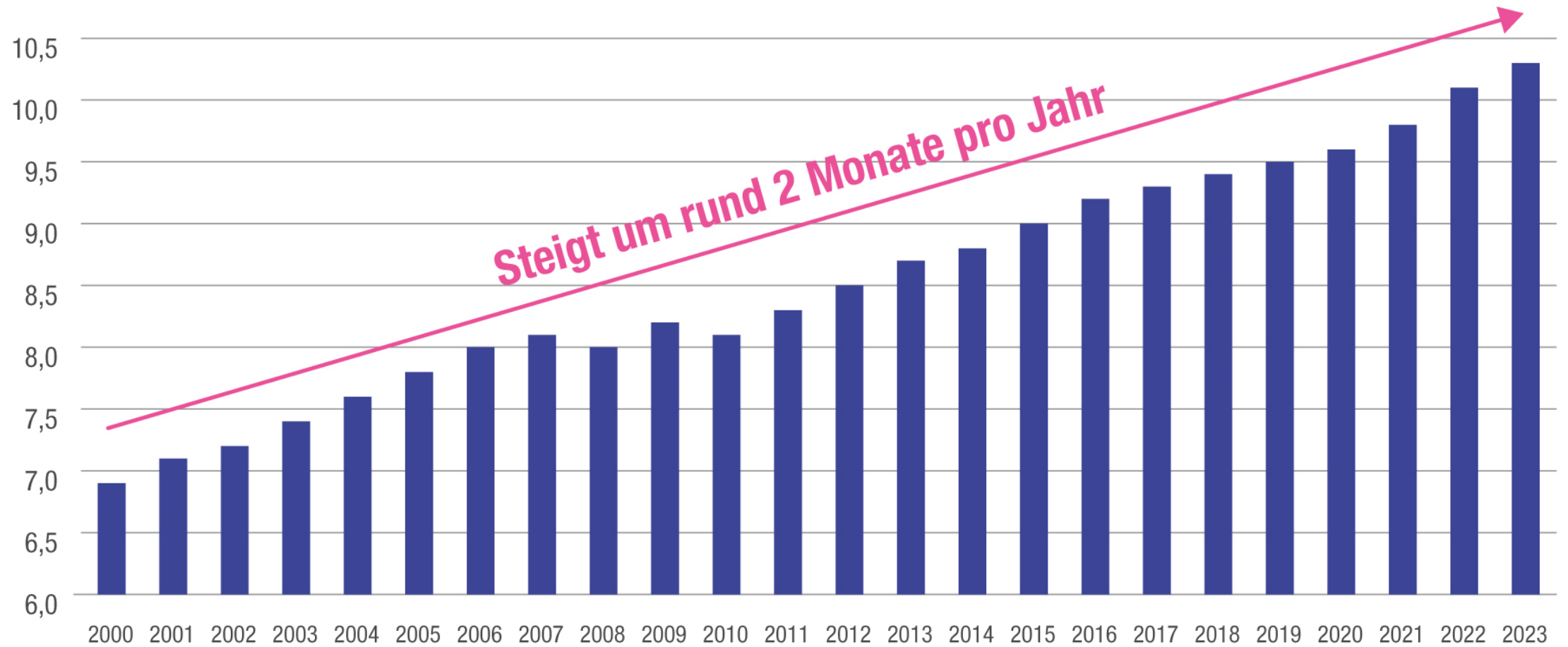
Pkw-Neuzulassungen, Anteile in Prozent



**Abkürzungen:** Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

# TRANSFORMATION DER PKW-FLOTTE BENÖTIGT MEHR ZEIT

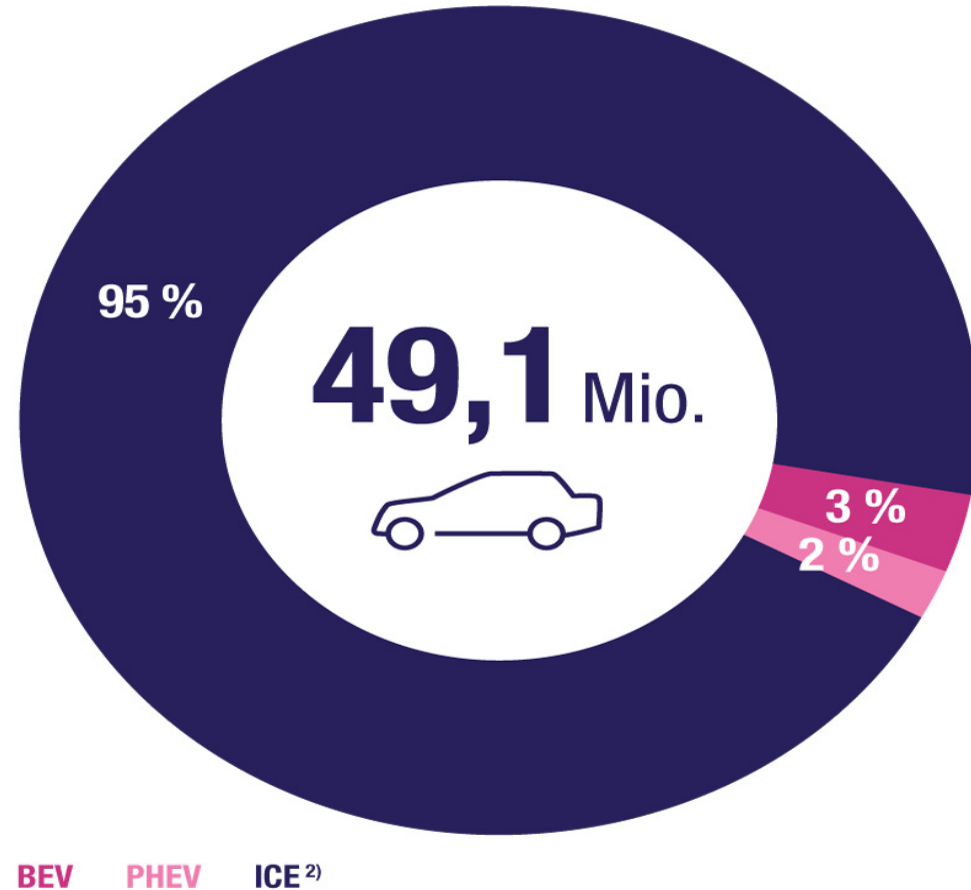
Pkw-Durchschnittsalter steigt von 7 auf 10 Jahre in den vergangenen 20 Jahren



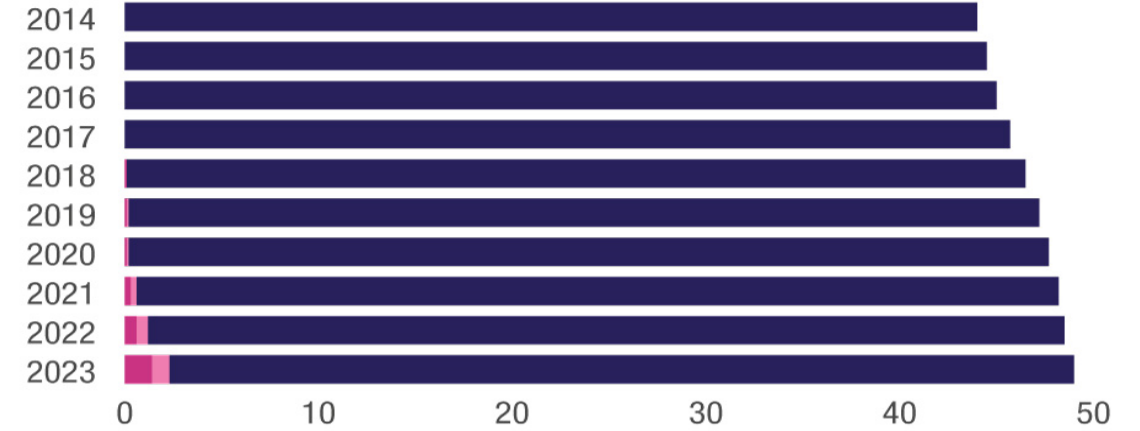
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA); Grafik (Nr. 520): en2x

# PKW-BESTAND STEIGT KONTINUIERLICH UM DURCHSCHNITTLICH 1 %/a <sup>1)</sup> ANTRIEBSENERGIE ZU MEHR ALS 95 PROZENT AUS KRAFTSTOFFEN

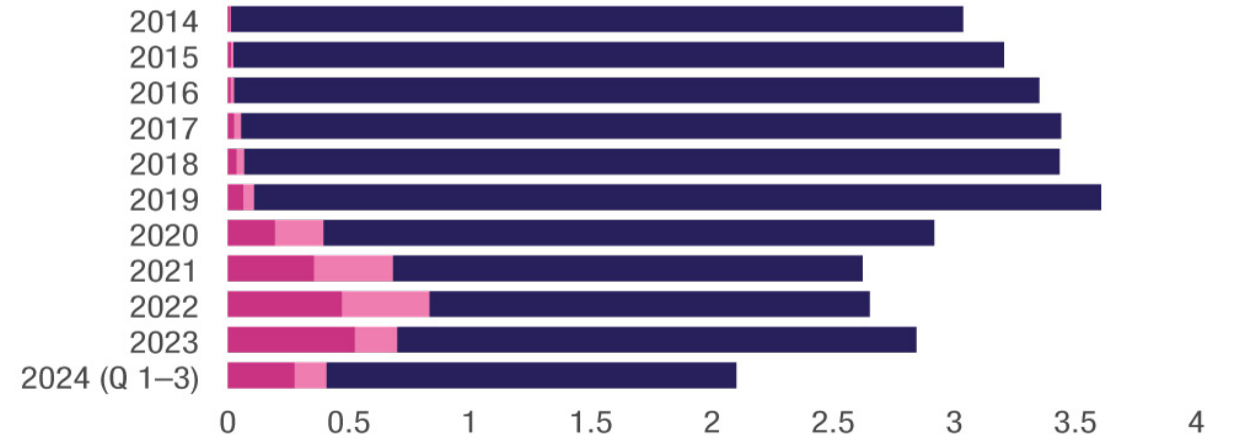
Bestand zum 1.1.2024 in Prozent



Anzahl Pkw nach Antriebsart im Bestand in Mio.



Anzahl der Neuzulassungen in Mio.



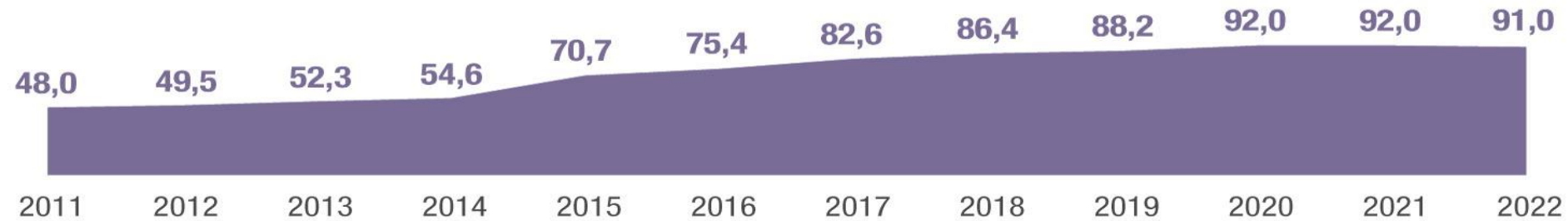
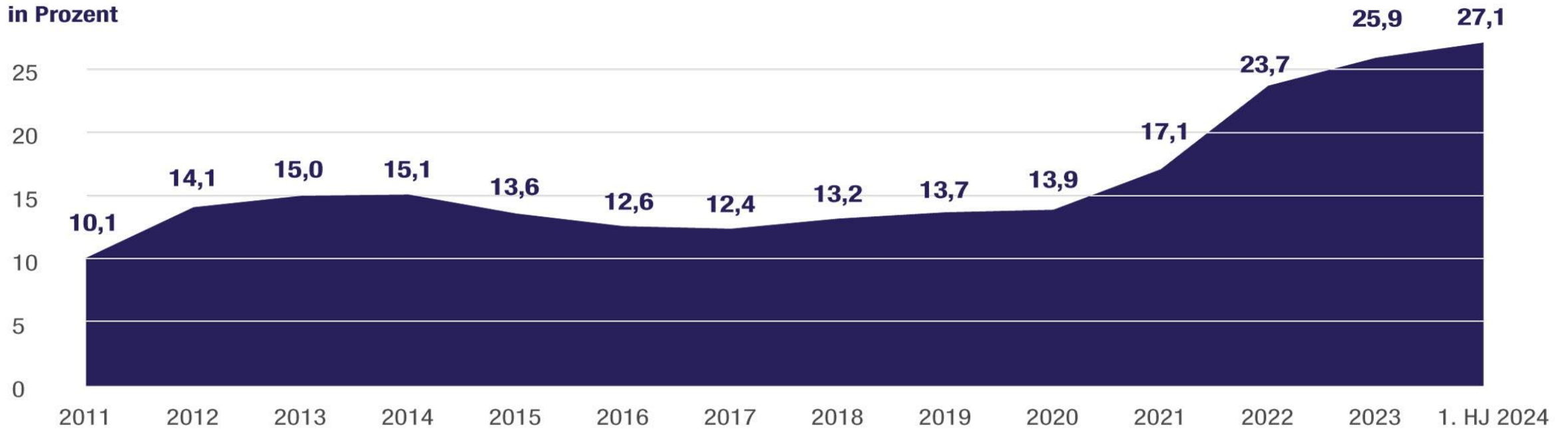
Abkürzungen: BEV - Battery Electric Vehicle; PHEV - Plug-In Hybrid Electric Vehicle, ICE - Internal Combustion Engine

<sup>1)</sup>Durchschnitt der vergangenen 20 Jahre <sup>2)</sup>Otto + Diesel + CNG (Compressed Natural Gas) + LPG (Liquefied Petroleum Gas) + Hybrid ohne PHEV

Quelle: Krafftahrt-Bundesamt; Grafik (Nr. 463): en2x

# BEITRAG VON BIOKRAFTSTOFFEN ZUR EMISSIONSMINDERUNG NIMMT ZU E10-MARKTANTEIL AM GESAMTEN BENZINABSATZ SEIT 2020 FAST VERDOPPELT

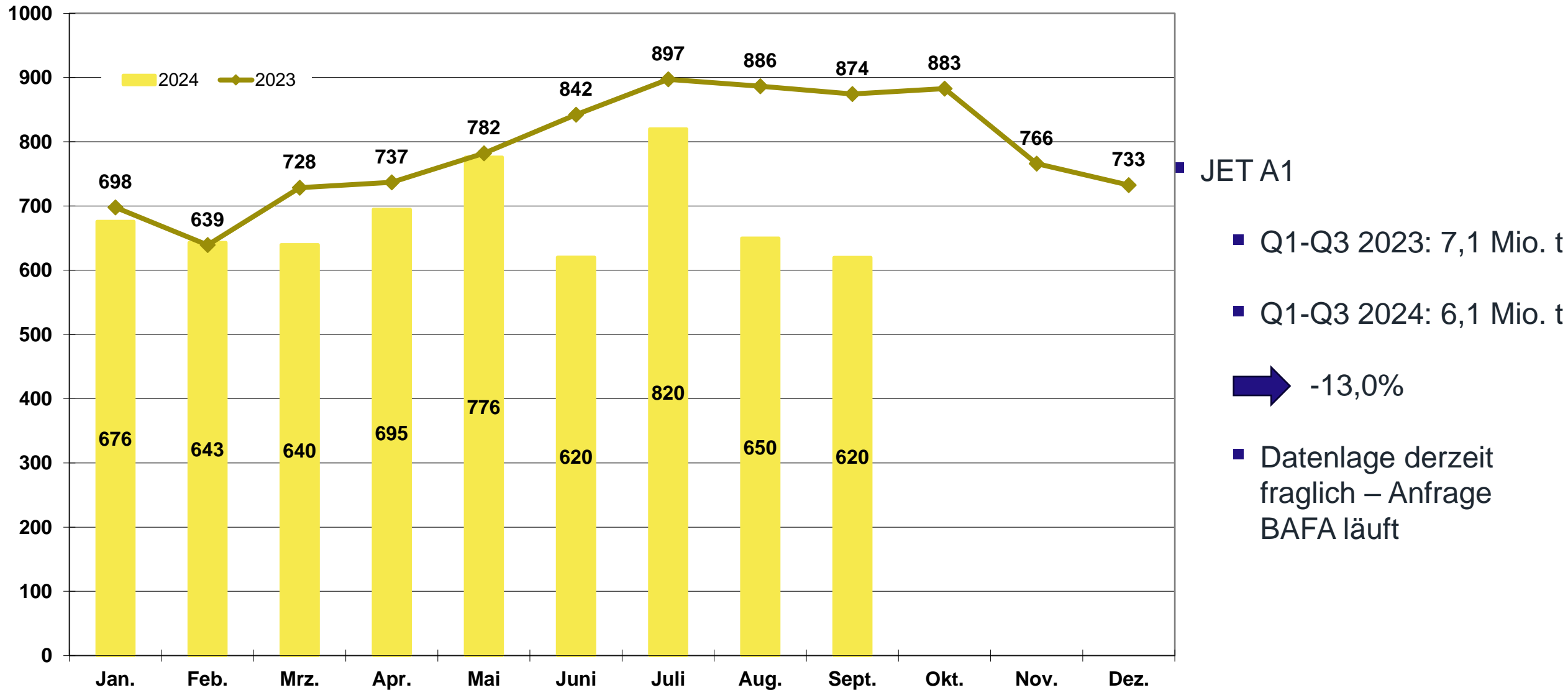
in Prozent



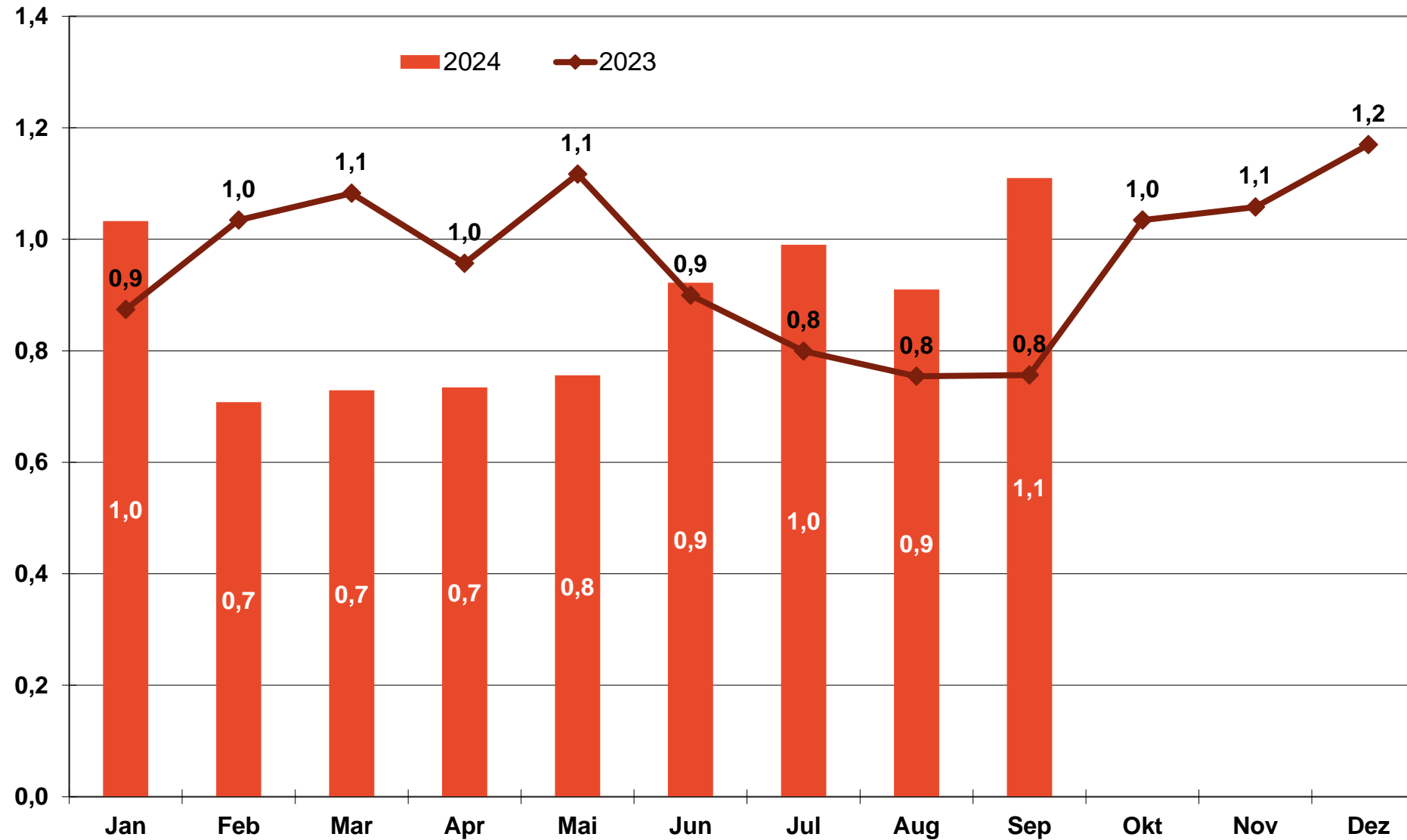
CO<sub>2</sub>-Emissionseinsparungen von Bioethanol im Vergleich zu fossilem Benzin in Prozent

Quelle: BAFA, BLE, BDB<sup>®</sup>; Grafik (Nr. 337): en2x; CO<sub>2</sub>-Emissionseinsparungen für 2023 und 2024 noch nicht verfügbar

# INLANDSABSATZ FLUGTURBINENKRAFTSTOFF [MIO. T]

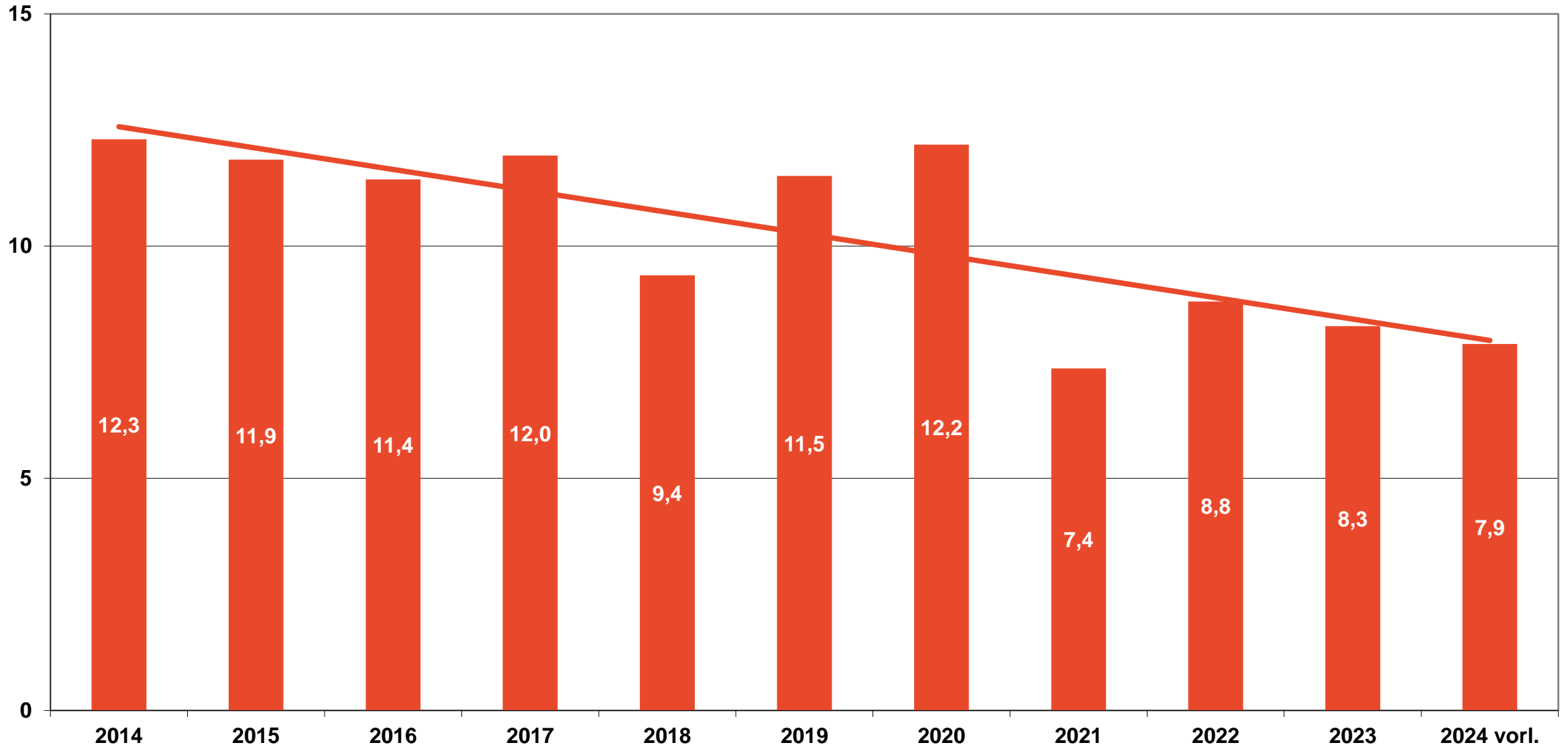


# INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL MONATLICH [MIO. T]



- HEL
  - Q1-Q3 2023: 8,4 Mio. t
  - Q1-Q3 2024: 7,9 Mio. t
- ➔ -5,7%

# INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL 1. – 3. QUARTAL [MIO. T]



## VORSTELLUNG DER STUDIE: „DIE GESAMTWIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG DES HANDELS UND DER VERARBEITUNG VON MINERALÖL“

- Studie von Prof. Dr. Michael Bräuninger (ETR)
- Aktualisierung von ökonomischen Branchenkennziffern
  - (letztmalig durchgeführt vor rund 10 Jahren)
- Kernergebnisse für die gesamte Branche
  - (d. h. Verarbeitung in Raffinerien, Groß- und Einzelhandel)
- Ergebnisse fließen in aktuelle Debatten ein, Nutzung bei Begleitung externer Studien (BDI-Transformationspfade)

Die gesamtwirtschaftliche Bedeutung des Handels und der Verarbeitung von Mineralöl



Michael Bräuninger, Mark-Oliver Teuber

Studie im Auftrag des Wirtschaftsverbands Fuels und Energie e.V.

Ansprechpartner:

Prof. Dr. Michael Bräuninger

[braeuninger@mb-etr.de](mailto:braeuninger@mb-etr.de)



# ZUSAMMENFASSUNG

- Import, Verarbeitung und Handel mit Mineralöl und Mineralölprodukten generieren in Deutschland Umsätze, Wertschöpfung und Beschäftigung.
- Über Wertschöpfungsketten sind anderen Sektoren verbunden, sodass indirekte und induzierte Effekte ausgelöst werden.
- Infolge dieser Aktivitäten entlang der Wertschöpfungskette ergeben sich Steuerzahlungen.
- Insgesamt sicherte die Mineralölwirtschaft im Jahr 2022 eine Wertschöpfung von 52,2 Mrd. Euro und die Arbeitsplätze von 583.750 Personen.
- Darüber hinaus löste sie Steuerzahlungen von 49,6 Mrd. Euro aus (5,5 % des gesamten Steueraufkommens)



# KONTAKT

Matthias Bittkau

Matthias.Bittkau@en2x.de



Wirtschaftsverband Fuels  
und Energie e.V.

**BESUCHEN SIE UNS:  
IM WEB UND AUF UNSEREN SOCIALMEDIA-KANÄLEN**



[www.en2x.de](http://www.en2x.de)



[LinkedIn](#)



[www.futurefuels.blog](http://www.futurefuels.blog)



[Twitter](#)



[YouTube](#)

# DISCLAIMER

© Der Inhalt dieser Datei ist Eigentum von en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.. Layout und textliche Inhalte dieser Präsentation sowie der verwendeten Grafiken und Fotos unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Für die Verwendung, Veränderung und Vervielfältigung ist daher die ausdrückliche Genehmigung von en2x erforderlich. Insbesondere ist es verboten, die Inhalte zu verändern und zu kopieren und auf andere Weise zu verwenden. Dies gilt auch für die auszugsweise Verwendung von Inhalten. en2x hat sich bei Erstellung der Folien um Aktualität und inhaltliche Richtigkeit bemüht; sollten die Folien dennoch fehlerhaft sein oder werden, haftet en2x dafür nicht.