



Wirtschaftsverband Fuels
und Energie e.V.

ARBEITSGEMEINSCHAFT ENERGIEBILANZEN

Wintertagung

Matthias Bittkau

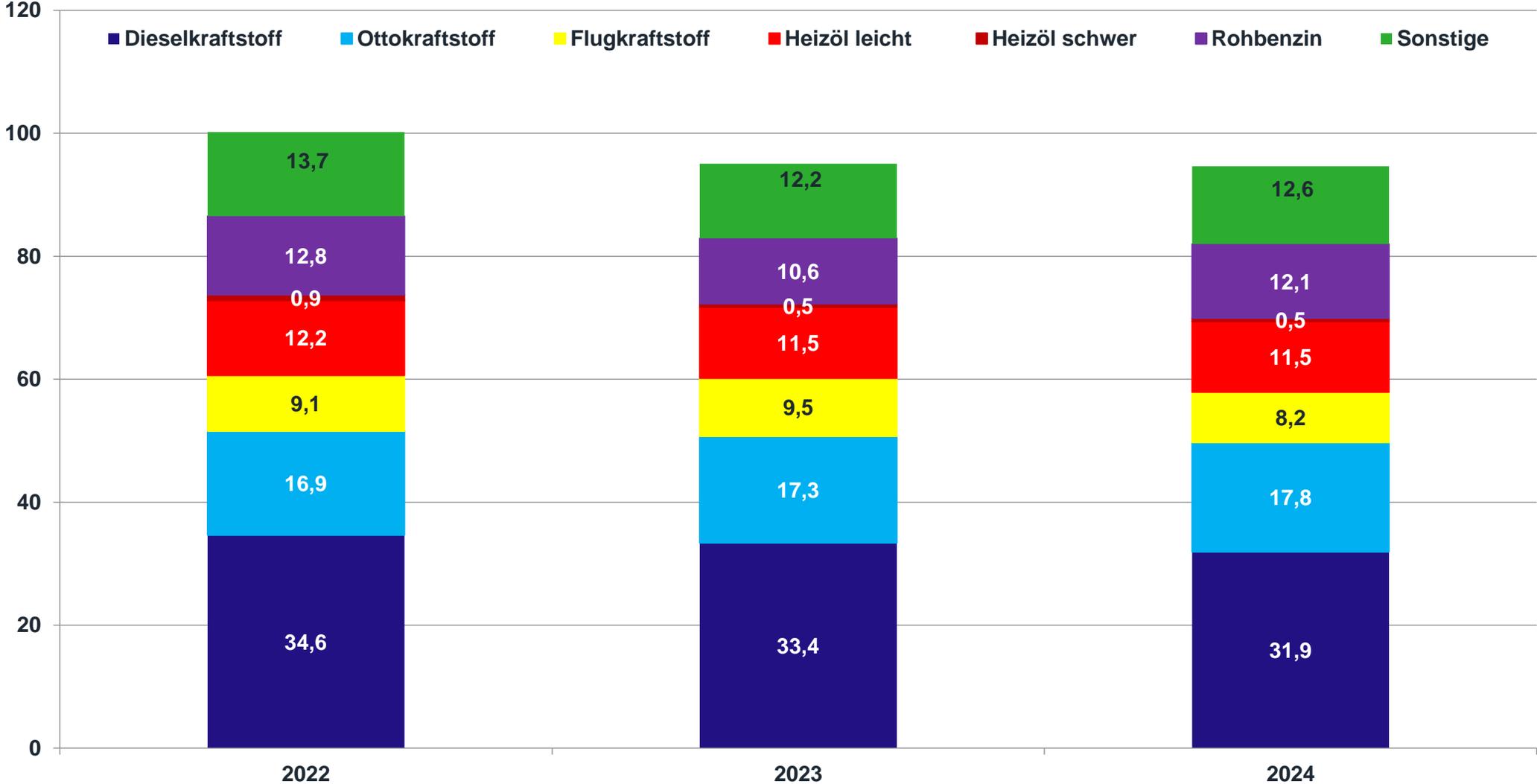
DATENLAGE

- Umstellung BAFA-Datensystem per April
- Technische Probleme bei der Umstellung
- Letzte AMS 2024: September
 - Inklusive August in Daten eingearbeitet
- AMS 2023 noch vorläufig

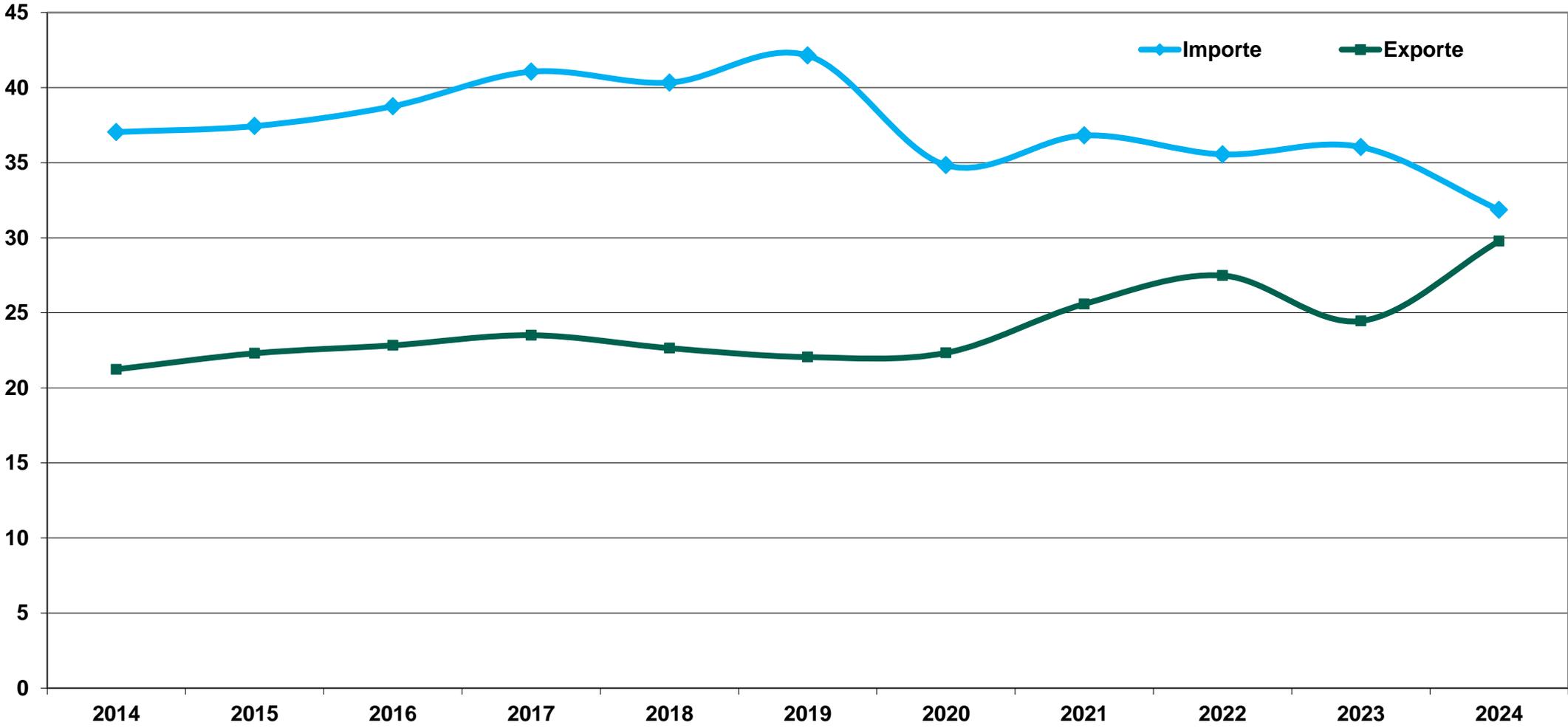
- Daten basieren auf Erhebung bei en2x-Mitgliedern und Schätzungen



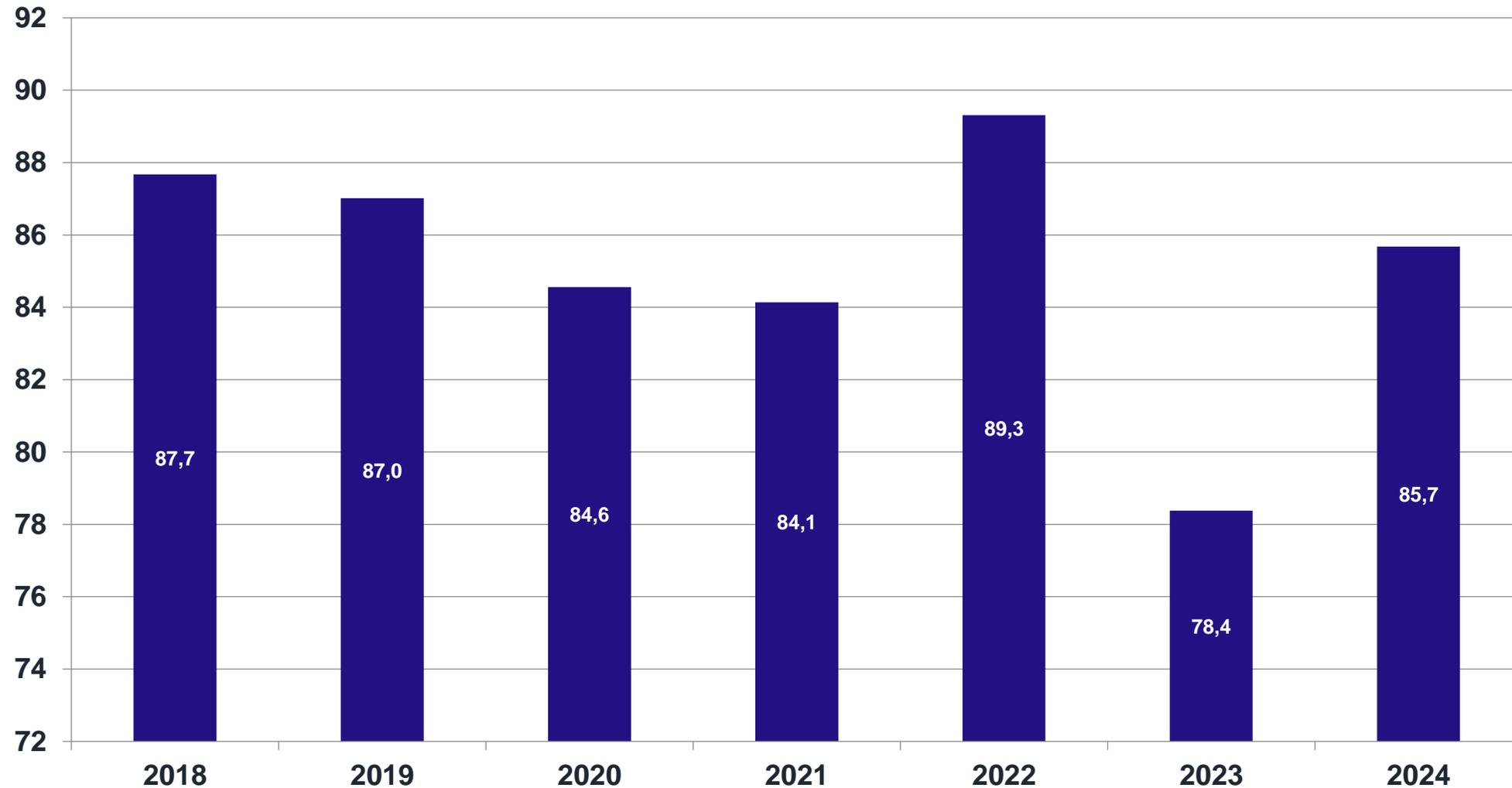
ABSATZ ÖLPRODUKTE DEUTSCHLAND 1. – 4. QUARTAL [MIO. T]



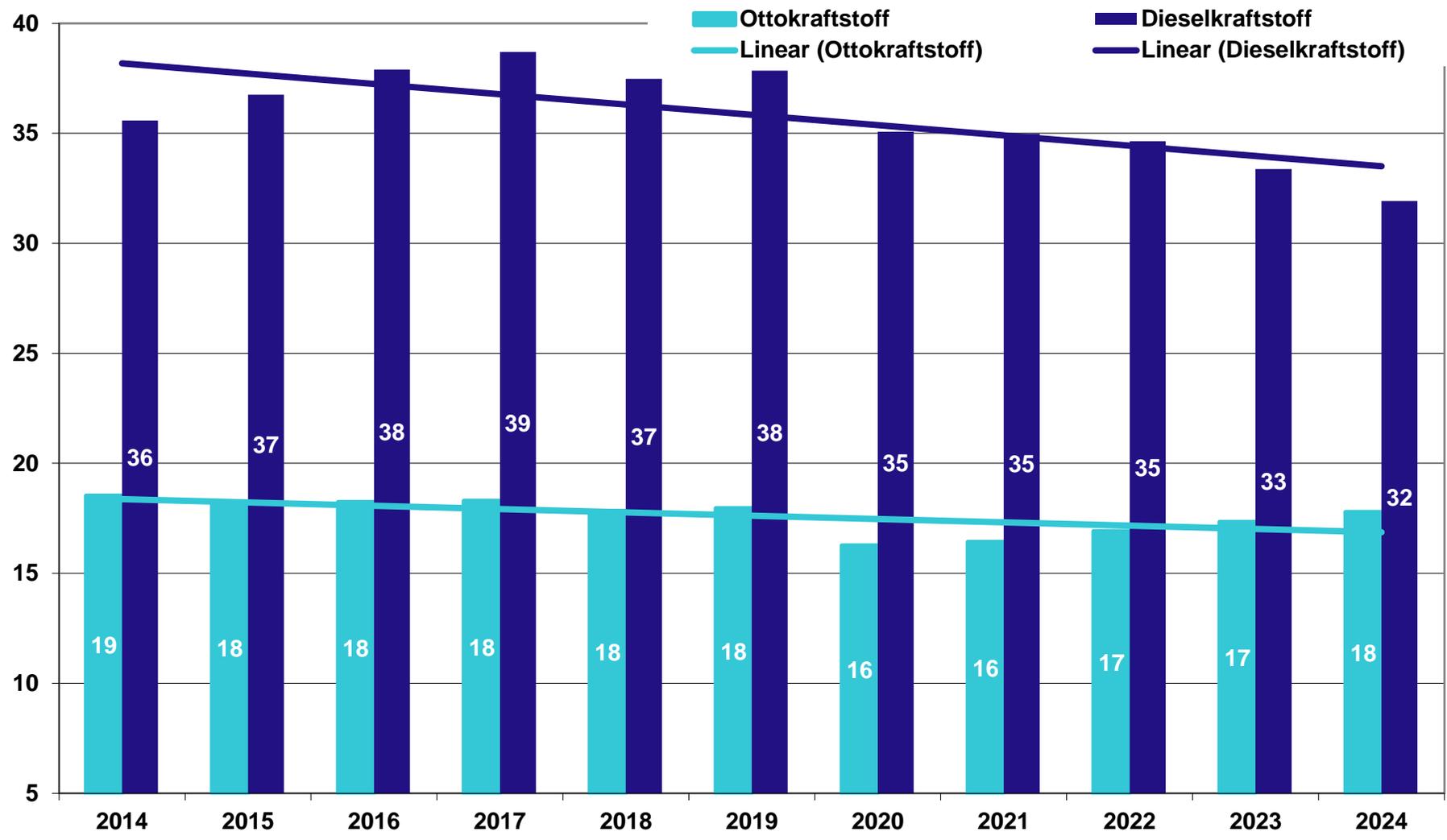
IM- UND EXPORTE VON MINERALÖLPRODUKTEN [MIO. T]



ROHÖLVERARBEITUNG IN DEUTSCHEN RAFFINERIEN JEWEILS VON JAN - DEZ [MIO. T]



INLANDSABSATZ OTTO-/DIESELKRAFTSTOFF 1. – 4. QUARTAL [MIO. T]

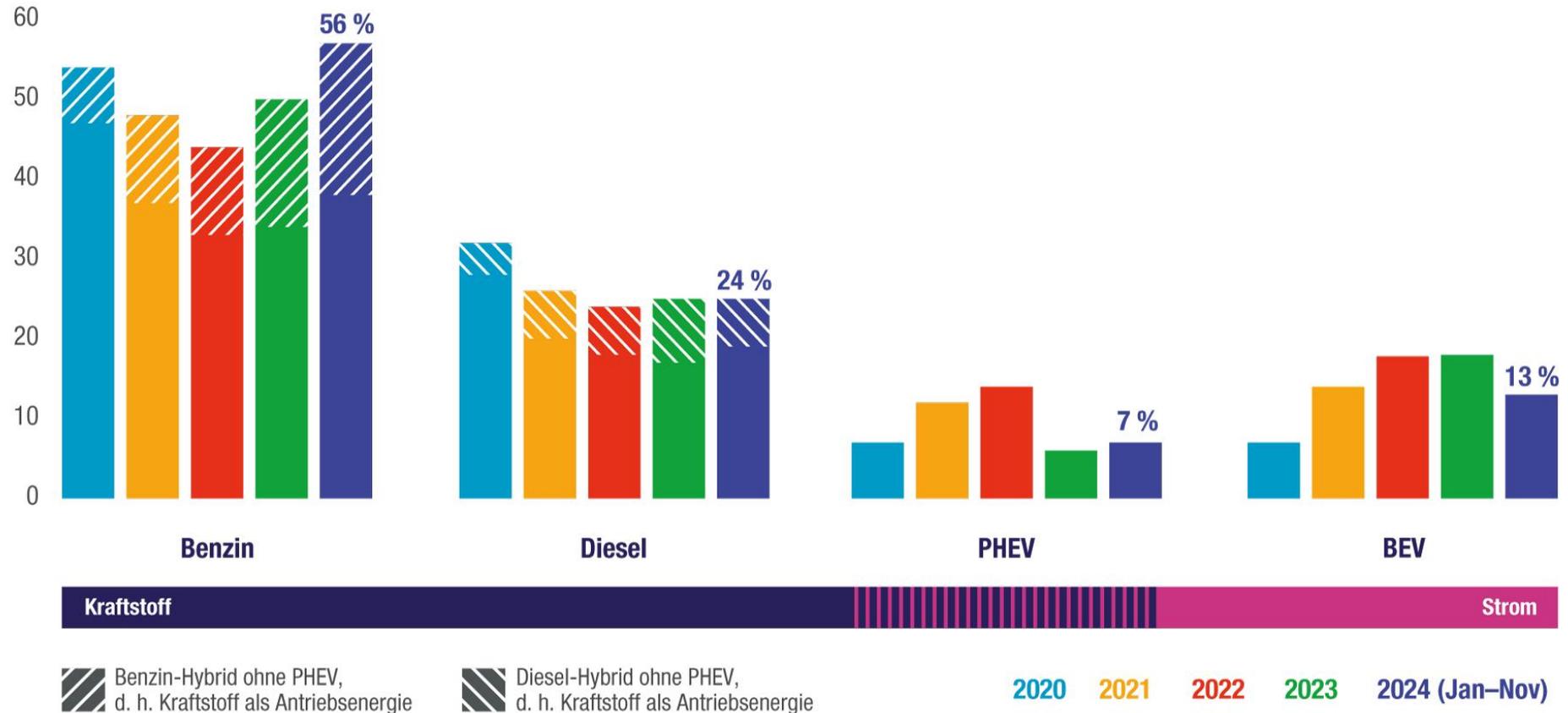


- DK
 - 2023: 33,4 Mio. t
 - 2024: 31,9 Mio. t
 - ➔ -4,4%

- OK
 - 2023: 17,3 Mio. t
 - 2024: 17,8 Mio. t
 - ➔ +2,6%

MARKTENTWICKLUNG 2024: KRAFTSTOFFANTEIL STEIGT WEITER BENZINER INKLUSIVE HYBRIDE IM AUFSCHWUNG, BEV RÜCKLÄUFIG

Pkw-Neuzulassungen, Anteile in Prozent



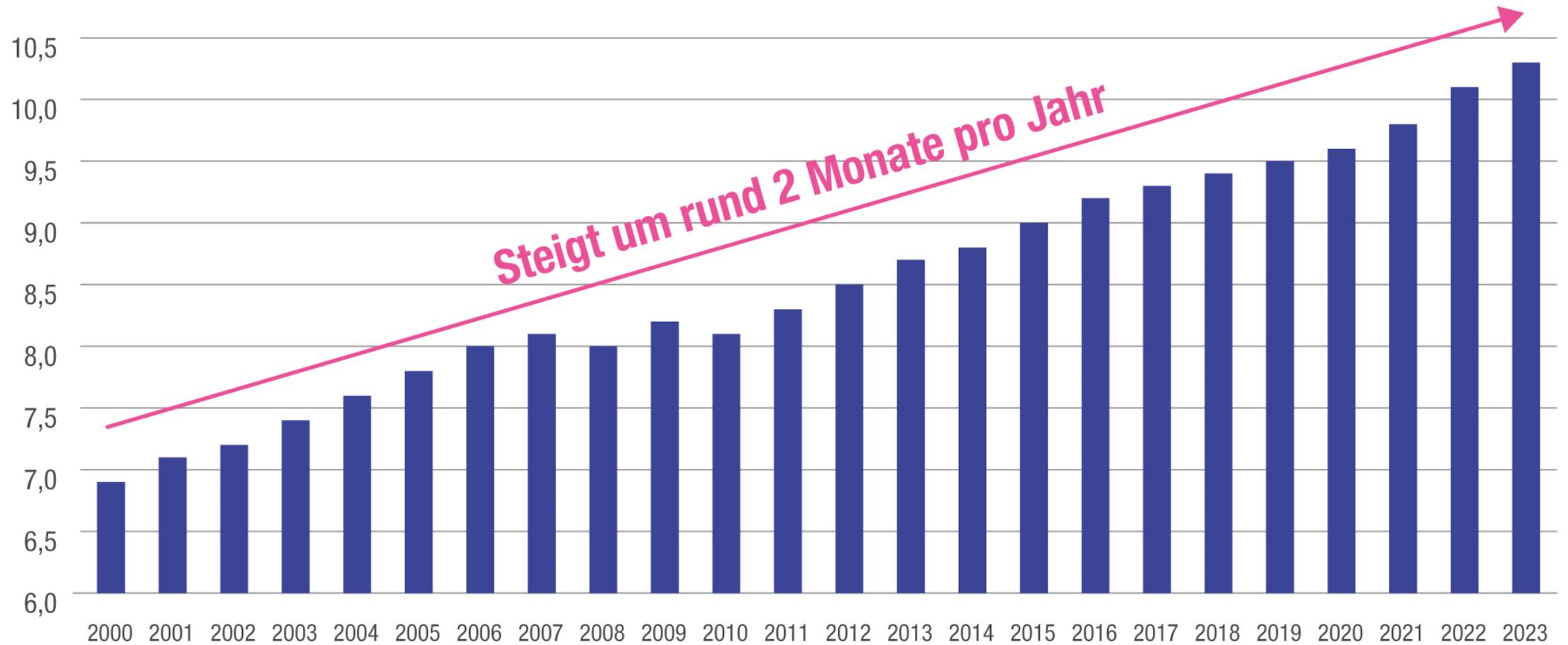
Abkürzungen: Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

Grafik (Nr. 431b): en2x; Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



TRANSFORMATION DER PKW-FLOTTE BENÖTIGT MEHR ZEIT

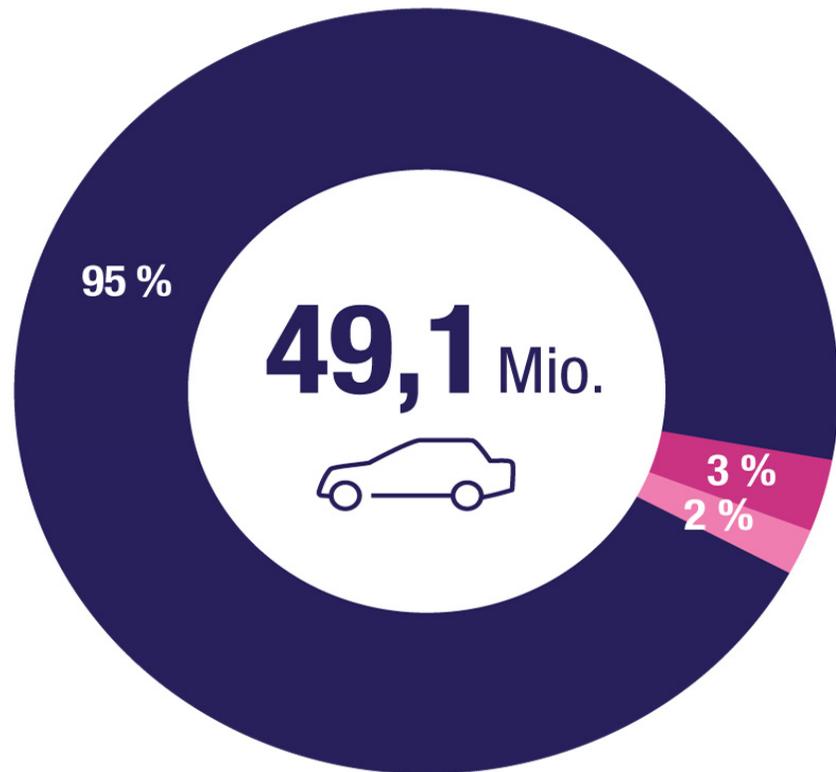
Pkw-Durchschnittsalter steigt von 7 auf 10 Jahre in den vergangenen 20 Jahren



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA); Grafik (Nr. 520): en2x

PKW-BESTAND STEIGT KONTINUIERLICH UM DURCHSCHNITTLICH 1 %/a ¹⁾ ANTRIEBSENERGIE ZU MEHR ALS 95 PROZENT AUS KRAFTSTOFFEN

Bestand zum 1.1.2024 in Prozent



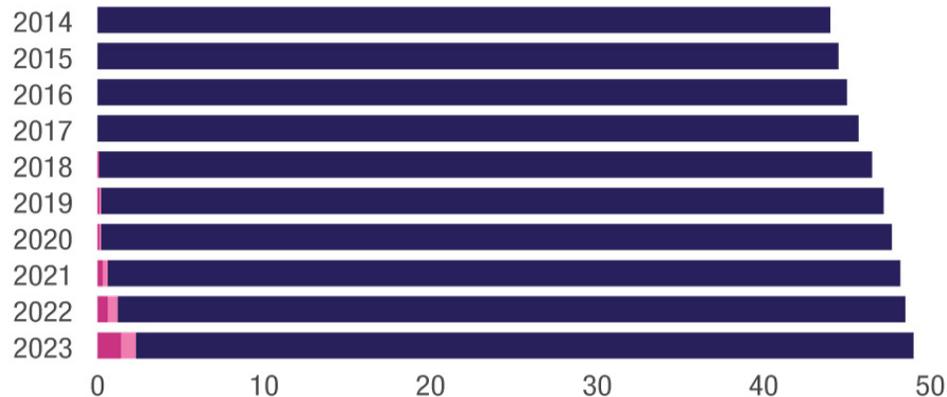
BEV PHEV ICE ²⁾

Abkürzungen: BEV - Battery Electric Vehicle; PHEV - Plug-In Hybrid Electric Vehicle, ICE - Internal Combustion Engine

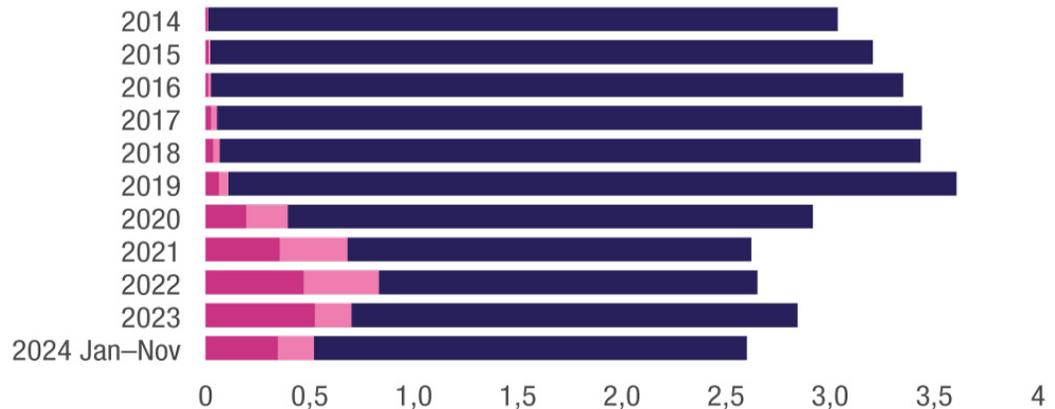
¹⁾Durchschnitt der vergangenen 20 Jahre ²⁾Otto + Diesel + CNG (Compressed Natural Gas) + LPG (Liquefied Petroleum Gas) + Hybrid ohne PHEV

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt; Grafik (Nr. 463): en2x

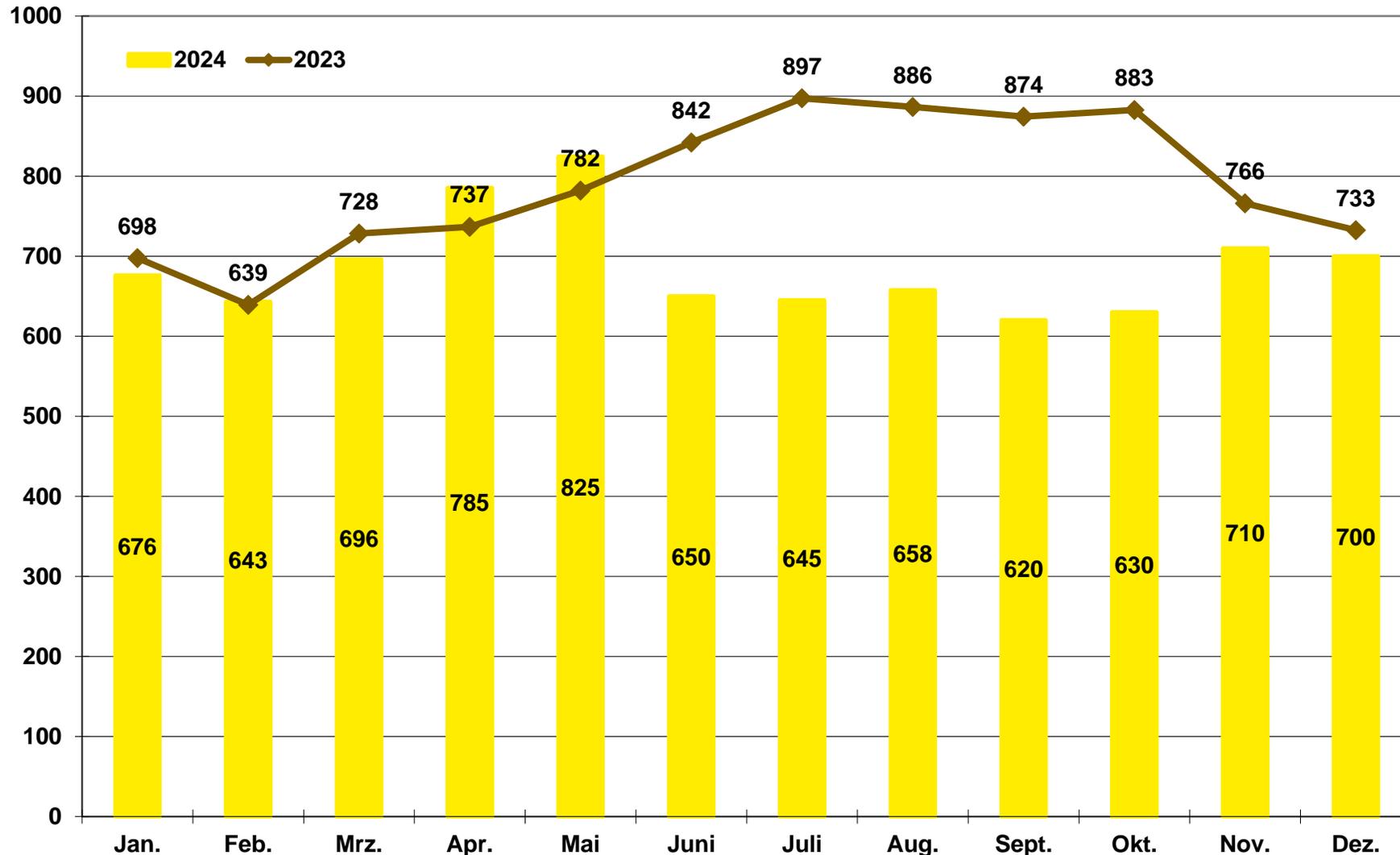
Anzahl Pkw nach Antriebsart im Bestand in Mio.



Anzahl der Neuzulassungen in Mio.



INLANDSABSATZ FLUGTURBINENKRAFTSTOFF [Tsd. t]



■ JET A1

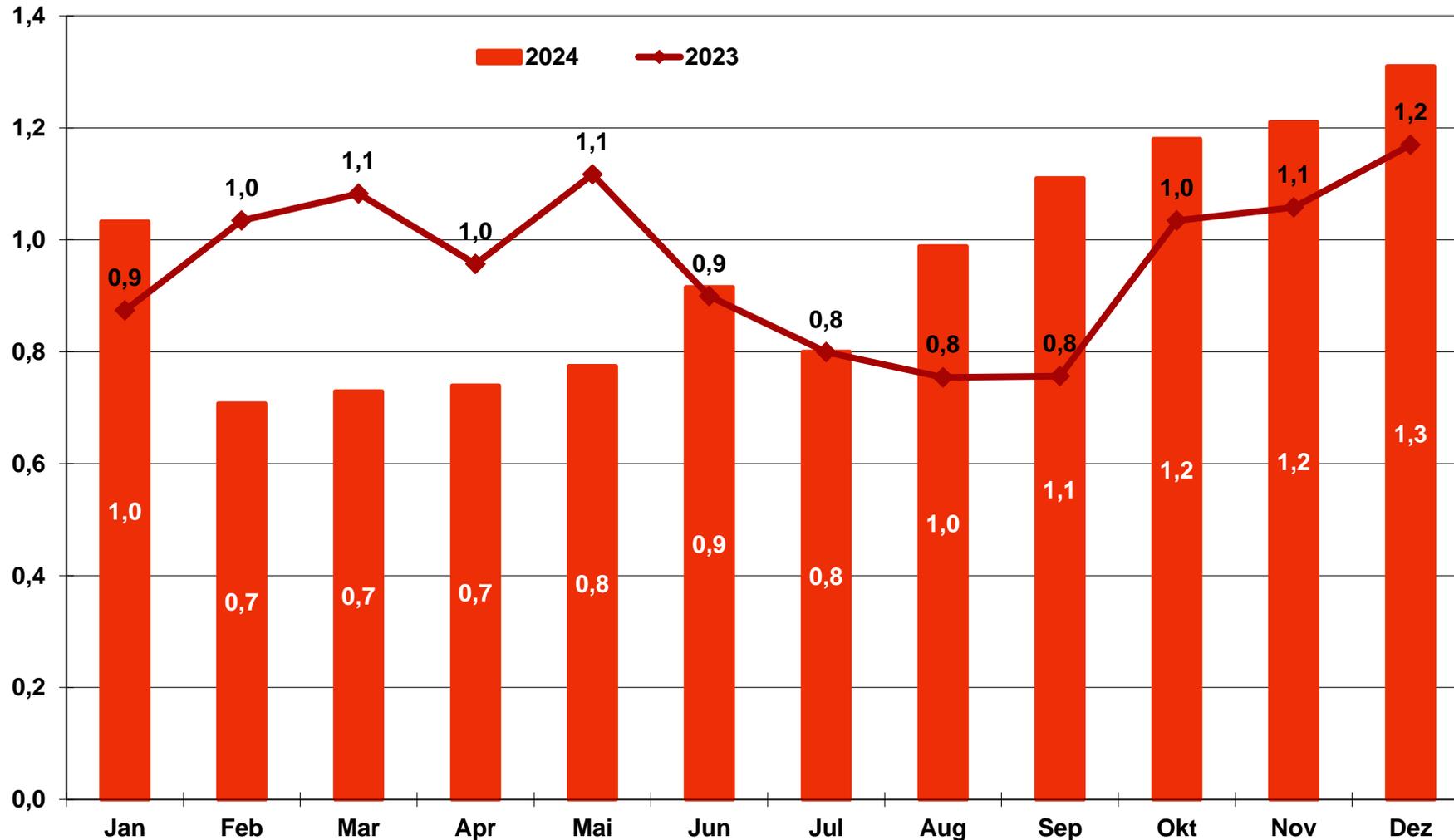
■ Q1-Q4 2023: 9,5 Mio. t

■ Q1-Q4 2024: 8,2 Mio. t

➔ -13,4%

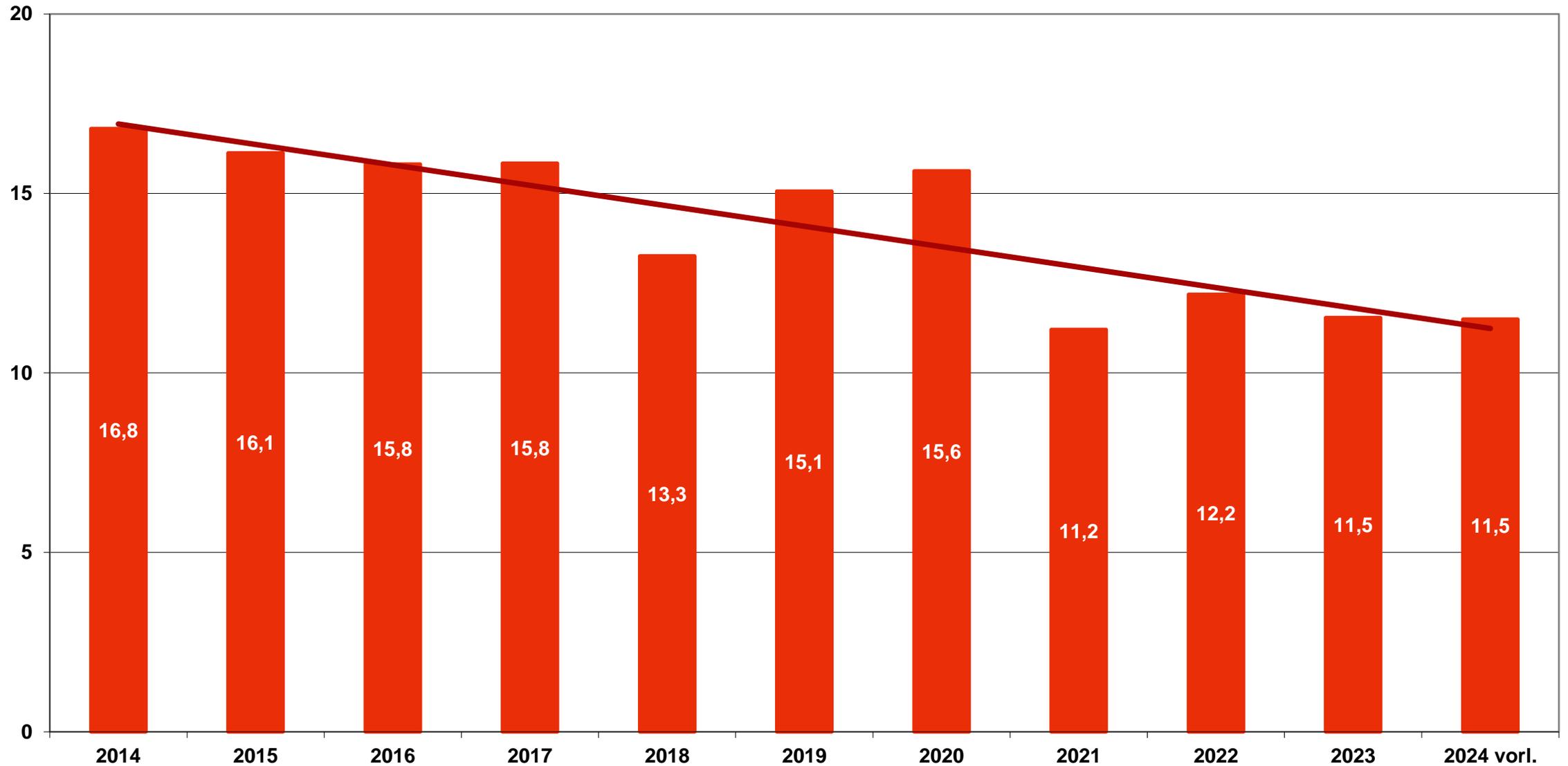
■ Datenlage derzeit fraglich – Anfrage BAFA läuft

INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL MONATLICH [MIO. T]



- HEL
- Q1-Q4 2023: 11,5 Mio. t
- Q1-Q4 2024: 11,5 Mio. t
- ➔ -0,3%

INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL 1. – 4. QUARTAL [MIO. T]



KONTAKT

Matthias Bittkau

Matthias.Bittkau@en2x.de



Wirtschaftsverband Fuels
und Energie e.V.

**BESUCHEN SIE UNS:
IM WEB UND AUF UNSEREN SOCIALMEDIA-KANÄLEN**



www.en2x.de



[LinkedIn](#)



www.futurefuels.blog



[Twitter](#)



[YouTube](#)

DISCLAIMER

© Der Inhalt dieser Datei ist Eigentum von en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.. Layout und textliche Inhalte dieser Präsentation sowie der verwendeten Grafiken und Fotos unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Für die Verwendung, Veränderung und Vervielfältigung ist daher die ausdrückliche Genehmigung von en2x erforderlich. Insbesondere ist es verboten, die Inhalte zu verändern und zu kopieren und auf andere Weise zu verwenden. Dies gilt auch für die auszugsweise Verwendung von Inhalten. en2x hat sich bei Erstellung der Folien um Aktualität und inhaltliche Richtigkeit bemüht; sollten die Folien dennoch fehlerhaft sein oder werden, haftet en2x dafür nicht.