



Wirtschaftsverband Fuels  
und Energie e.V.

# ARBEITSGEMEINSCHAFT ENERGIEBILANZEN

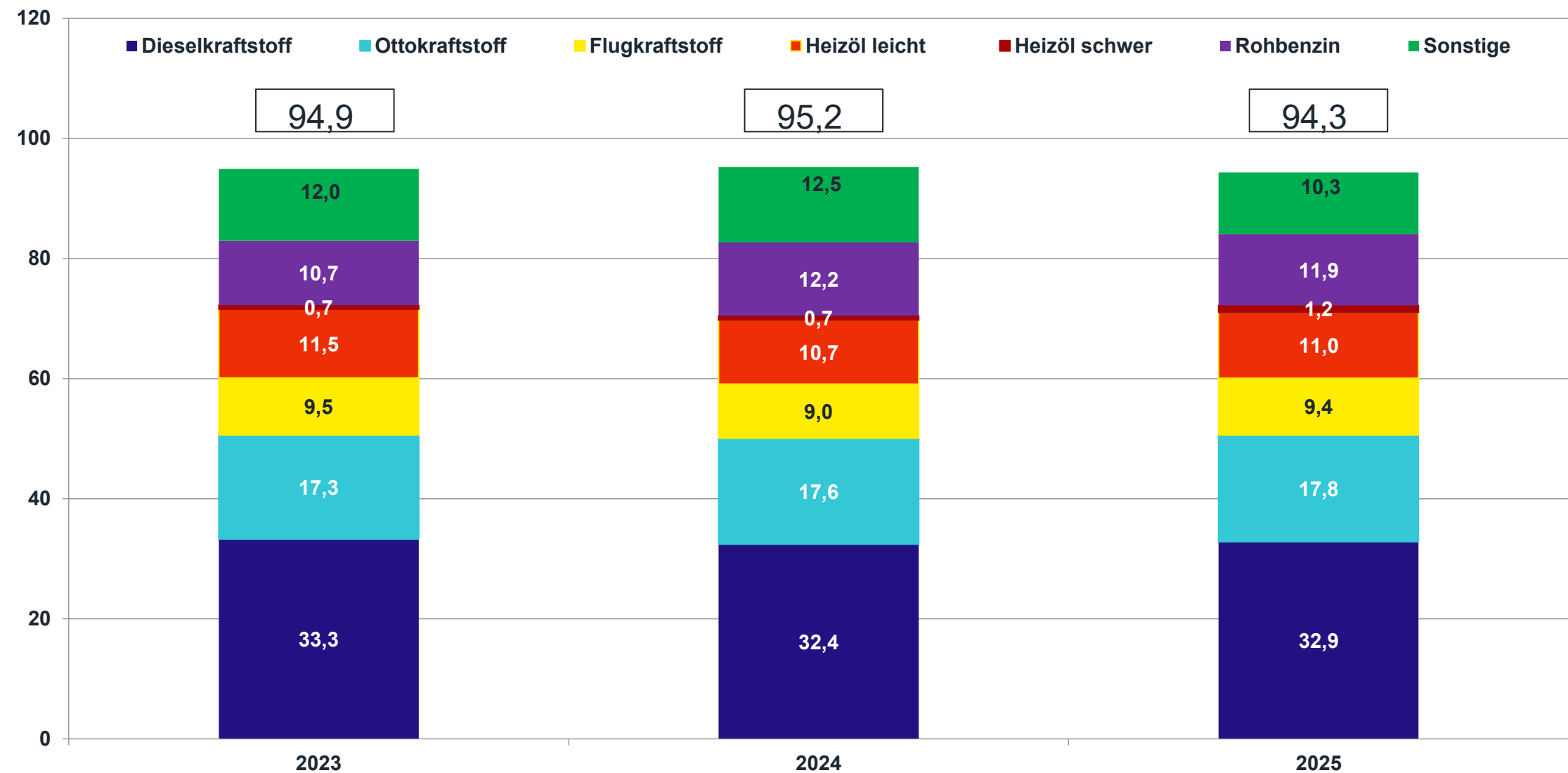
Wintertagung

Matthias Bittkau

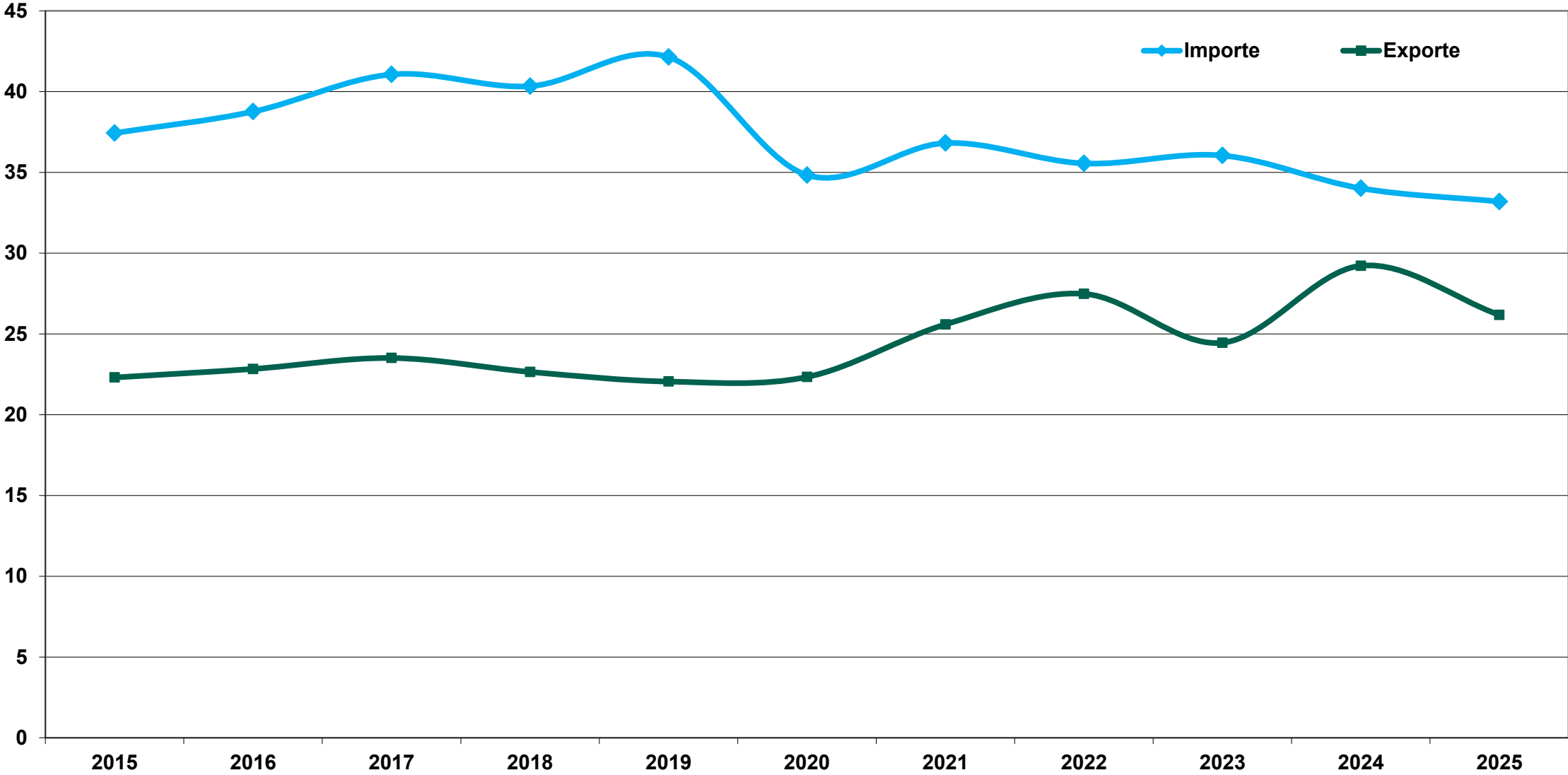
# DATENLAGE

- Umstellung BAFA-Datensystem per April 2024
- Technische Probleme bei der Umstellung
- Einige Daten erscheinen noch fraglich
- AMS 2024 noch vorläufig
- 2025 neue Kategorisierung
- Letzte AMS 2025: August
  
- Daten September – Dezember 2025 basieren auf Erhebungen bei en2x-Mitgliedern und Schätzungen

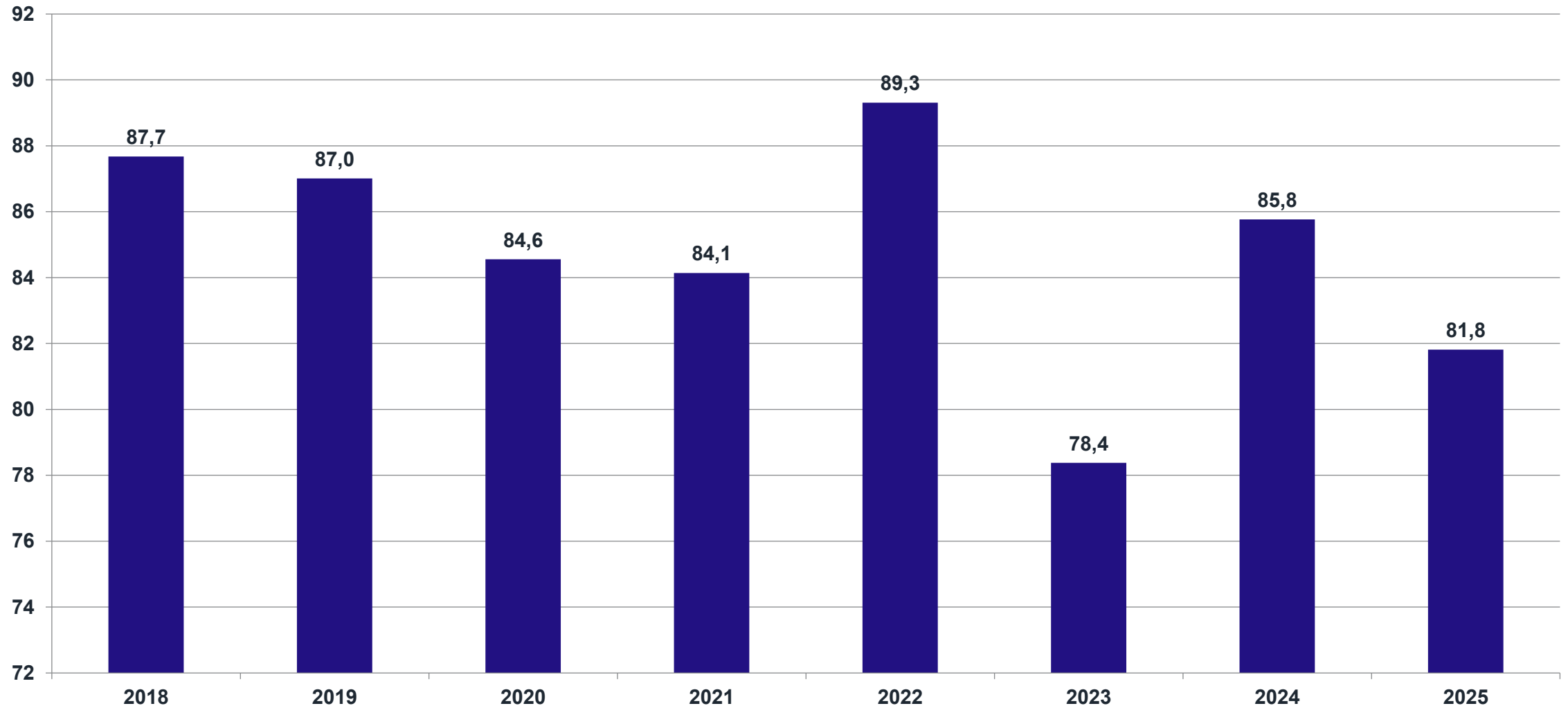
# ABSATZ ÖLPRODUKTE DEUTSCHLAND 1. – 4. QUARTAL [Mio. t]



# IM- UND EXPORTE VON MINERALÖLPRODUKTEN [Mio. t]

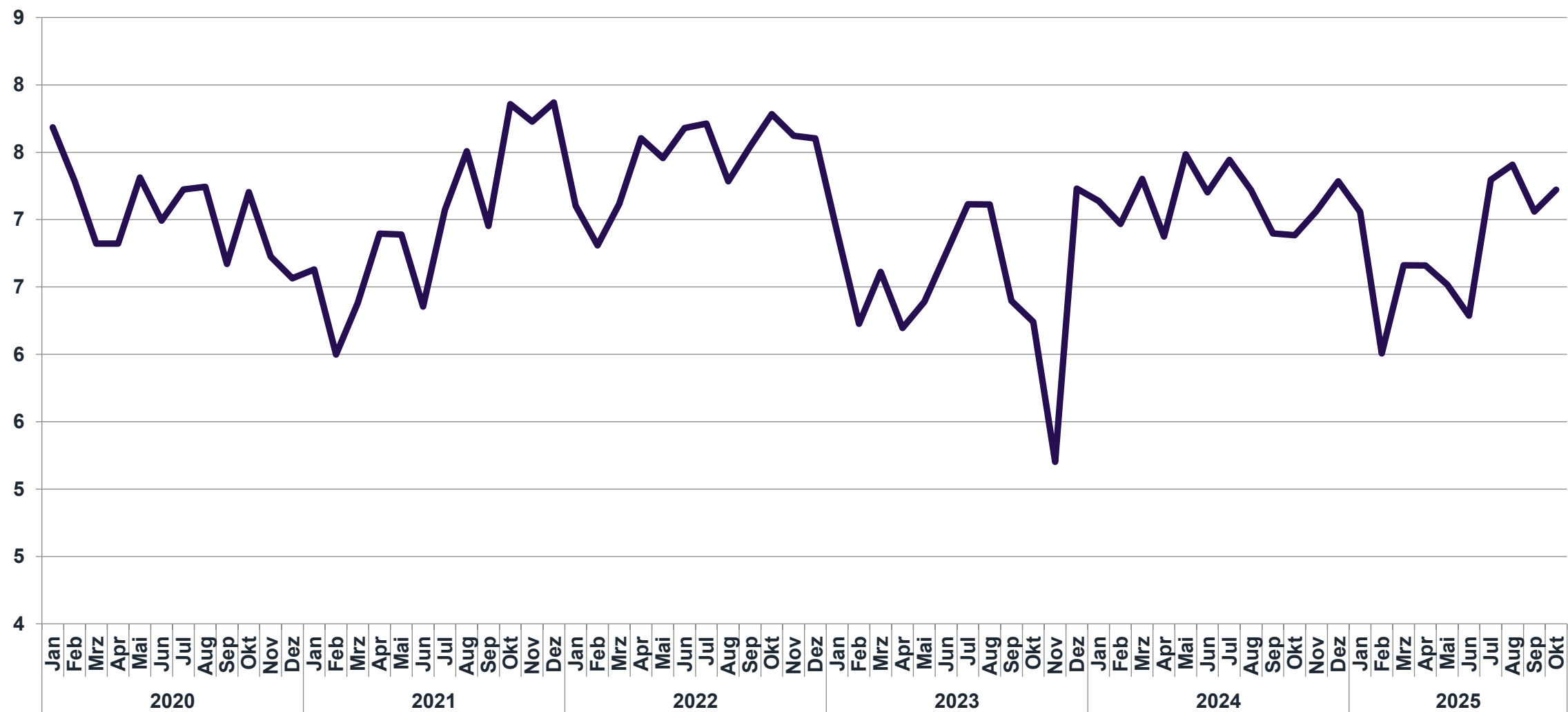


# ROHÖLVERARBEITUNG IN DEUTSCHEN RAFFINERIEEN JEWEILS VON JAN - DEZ [Mio. t]

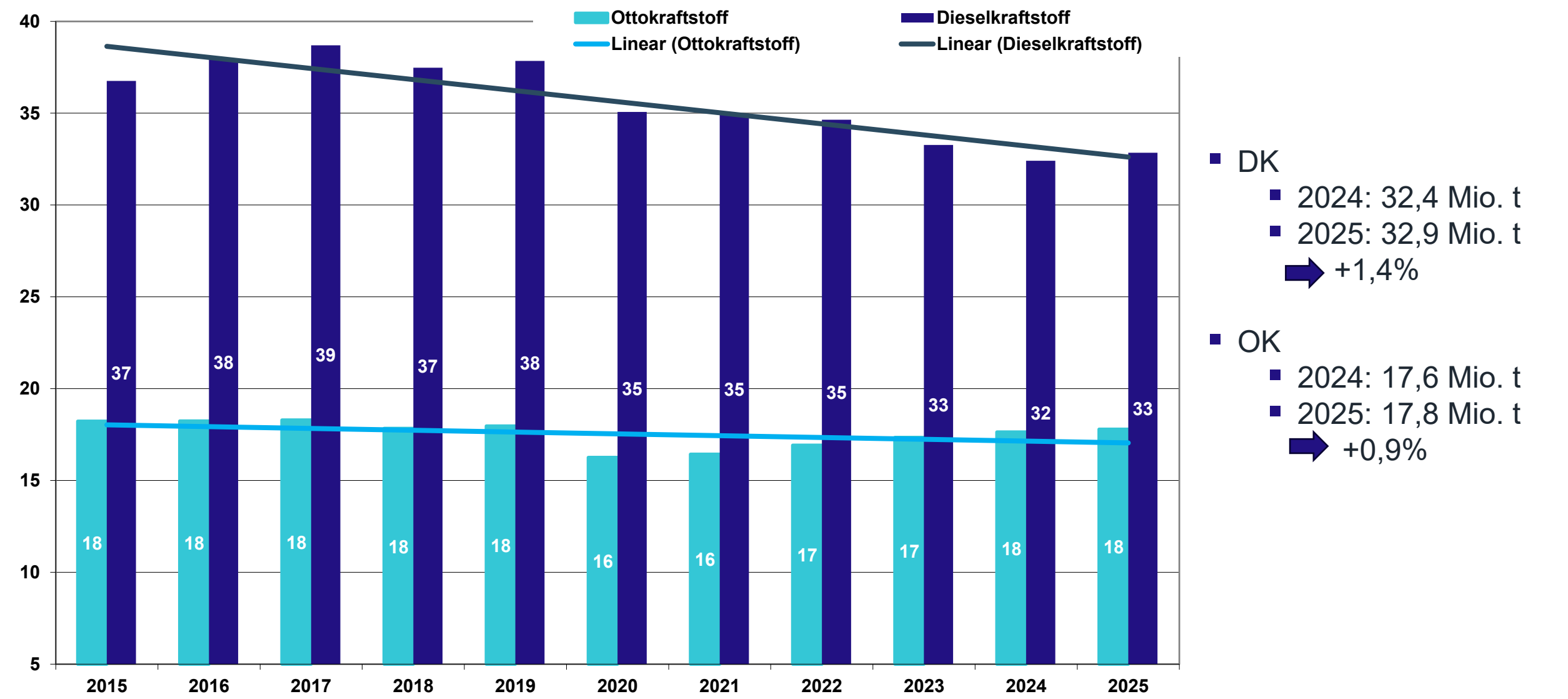


# ROHÖLVERARBEITUNG IN DEUTSCHEN RAFFINERIEN

## MONATLICH [Mio. t]

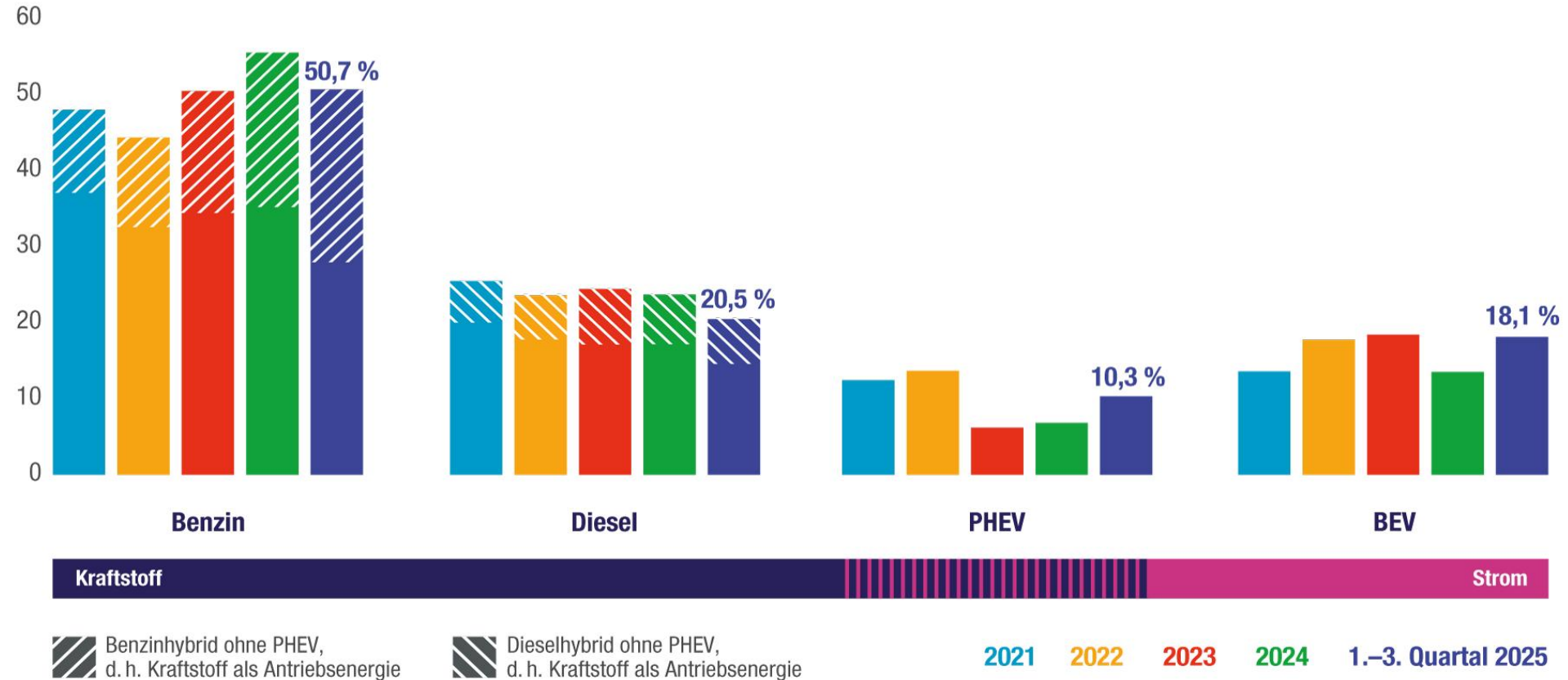


# INLANDSABSATZ OTTO-/DIESELKRAFTSTOFF 1. – 4. QUARTAL [Mio. t]



# MARKTENTWICKLUNG 1.-3. QUARTAL 2025: ELEKTROANTRIEBE LEGEN WIEDER ZU KRAFTSTOFFE RÜCKLÄUFIG ABER WEITERHIN ZENTRAL

Pkw-Neuzulassungen, Anteile in %



**Abkürzungen:** Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)

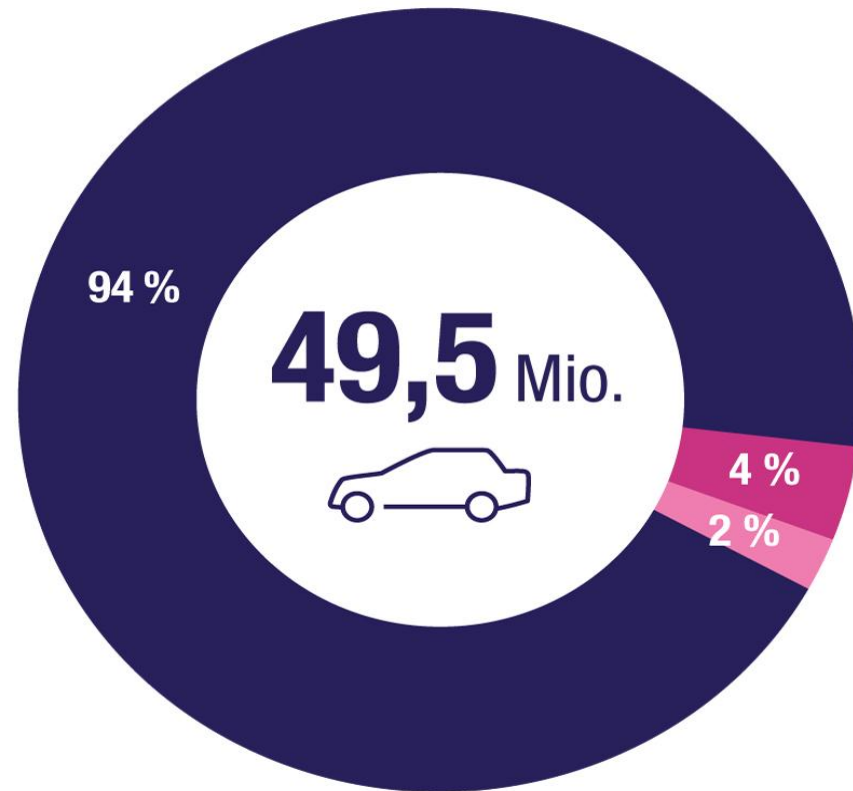
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA); Grafik (Nr. 431b): en2x



# PKW-BESTAND STEIGT KONTINUIERLICH UM DURCHSCHNITTLLICH 1 %/a <sup>1)</sup>

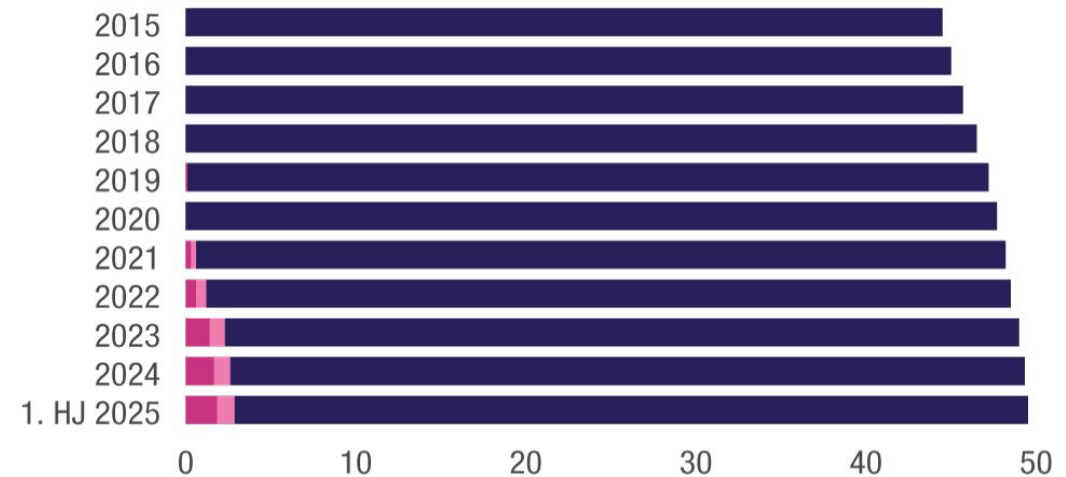
## 96 PROZENT DER PKW MIT VERBRENNUNGSMOTOR (+1% ggü. 1.1.2024)

Bestand zum 01.07.2025 in %



BEV PHEV ICE <sup>2)</sup>

Anzahl Pkw nach Antriebsart im Bestand in Mio.

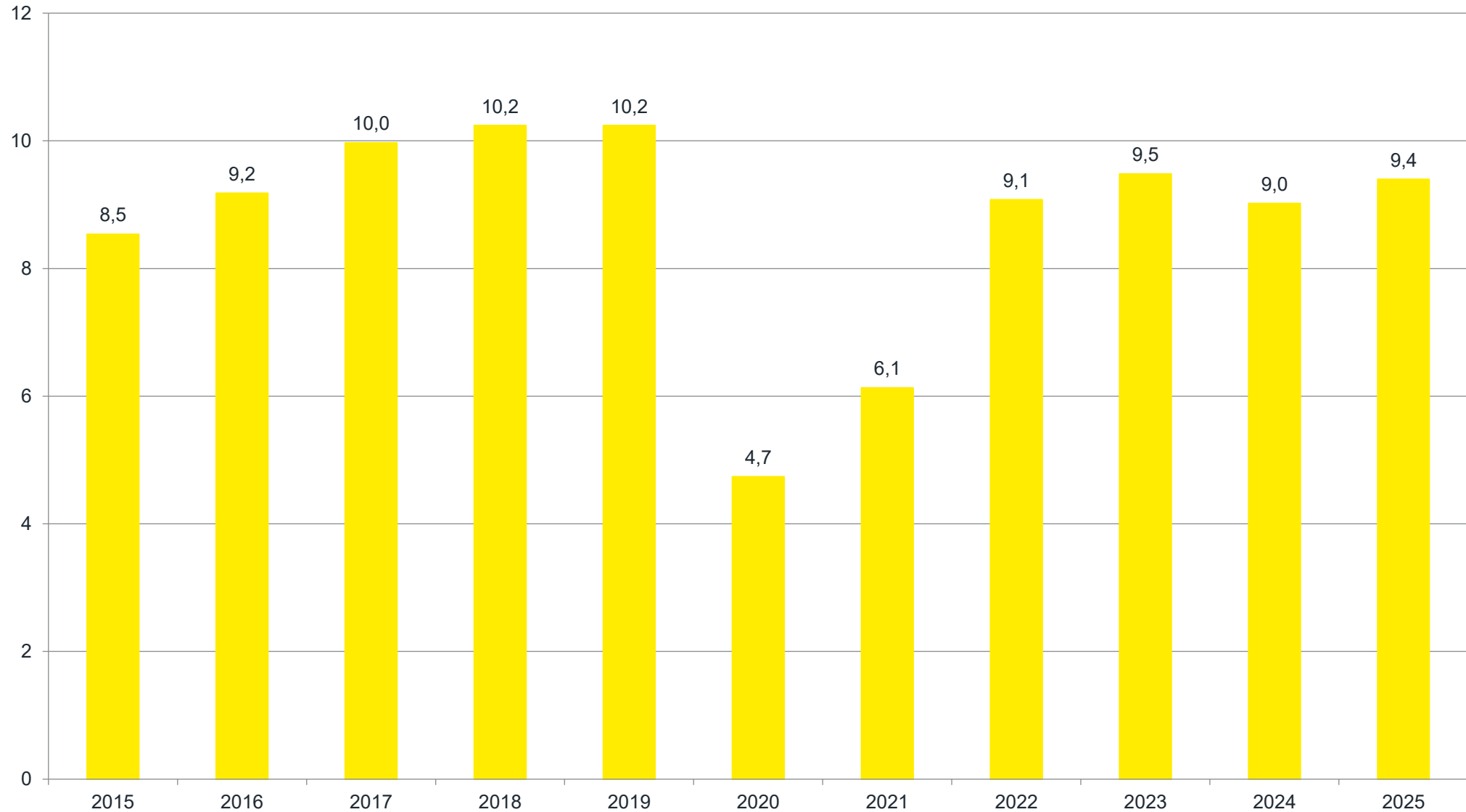


Abkürzungen: BEV - Battery Electric Vehicle; PHEV - Plug-in Hybrid Electric Vehicle, ICE - Internal Combustion Engine

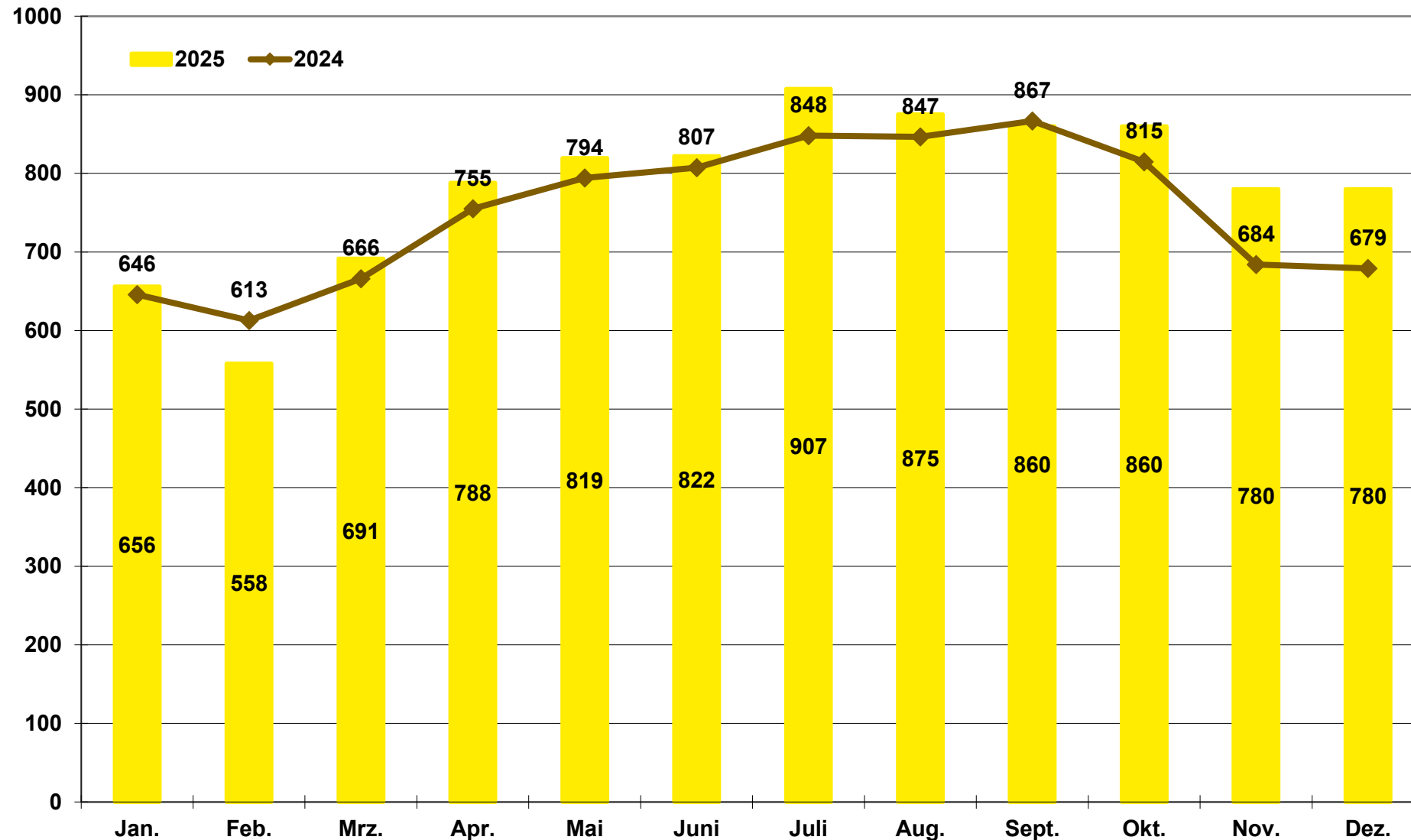
<sup>1)</sup>Durchschnitt der vergangenen 20 Jahre <sup>2)</sup>Otto + Diesel + CNG (Compressed Natural Gas) + LPG (Liquefied Petroleum Gas) + Hybrid ohne PHEV.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA); Grafik (Nr. 463): en2x

# INLANDSABSATZ FLUGTURBINENKRAFTSTOFF [Mio. t]



# INLANDSABSATZ FLUGTURBINENKRAFTSTOFF [Tsd. t]



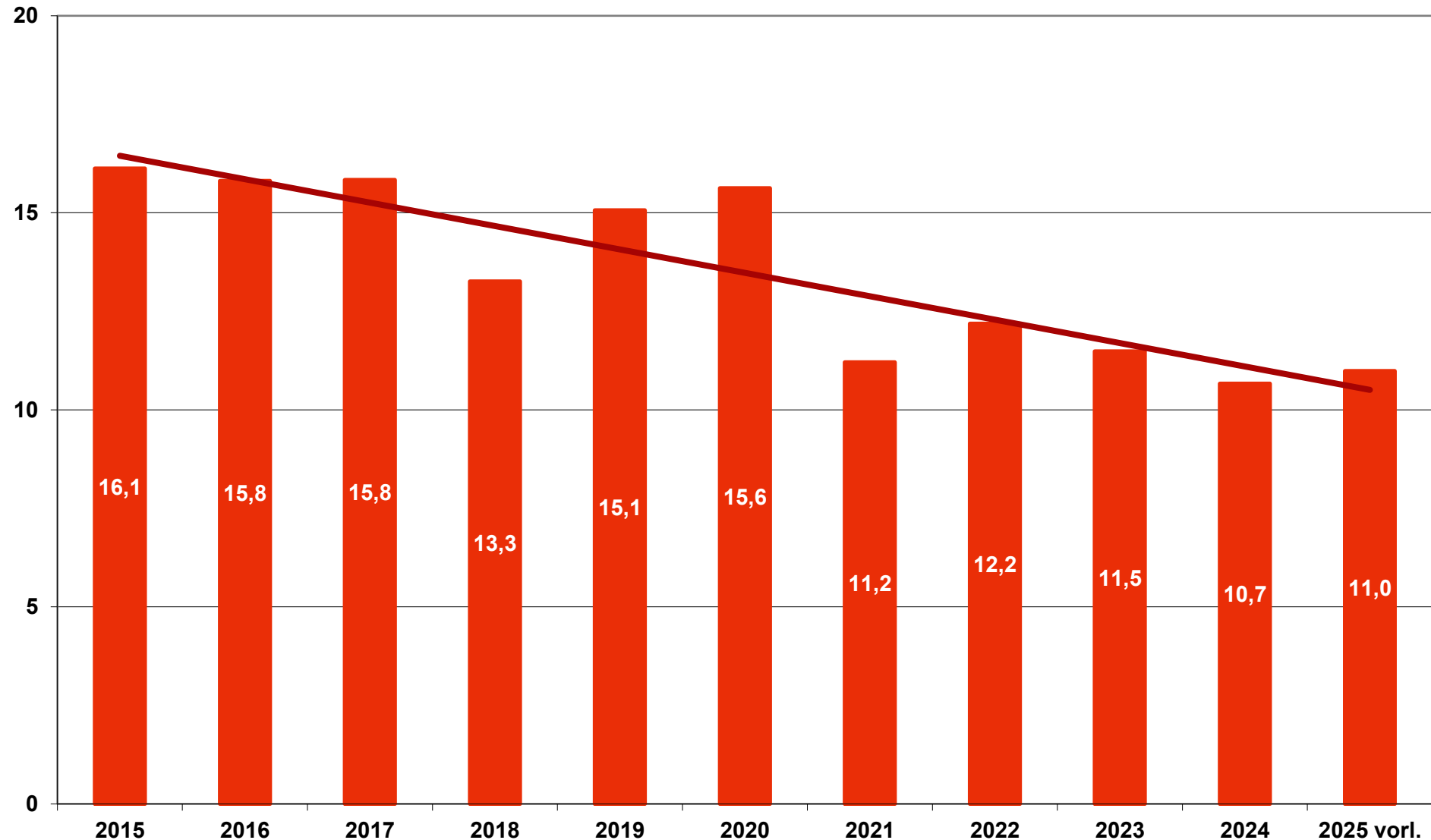
■ JET A1

■ 2024: 9,0 Mio. t

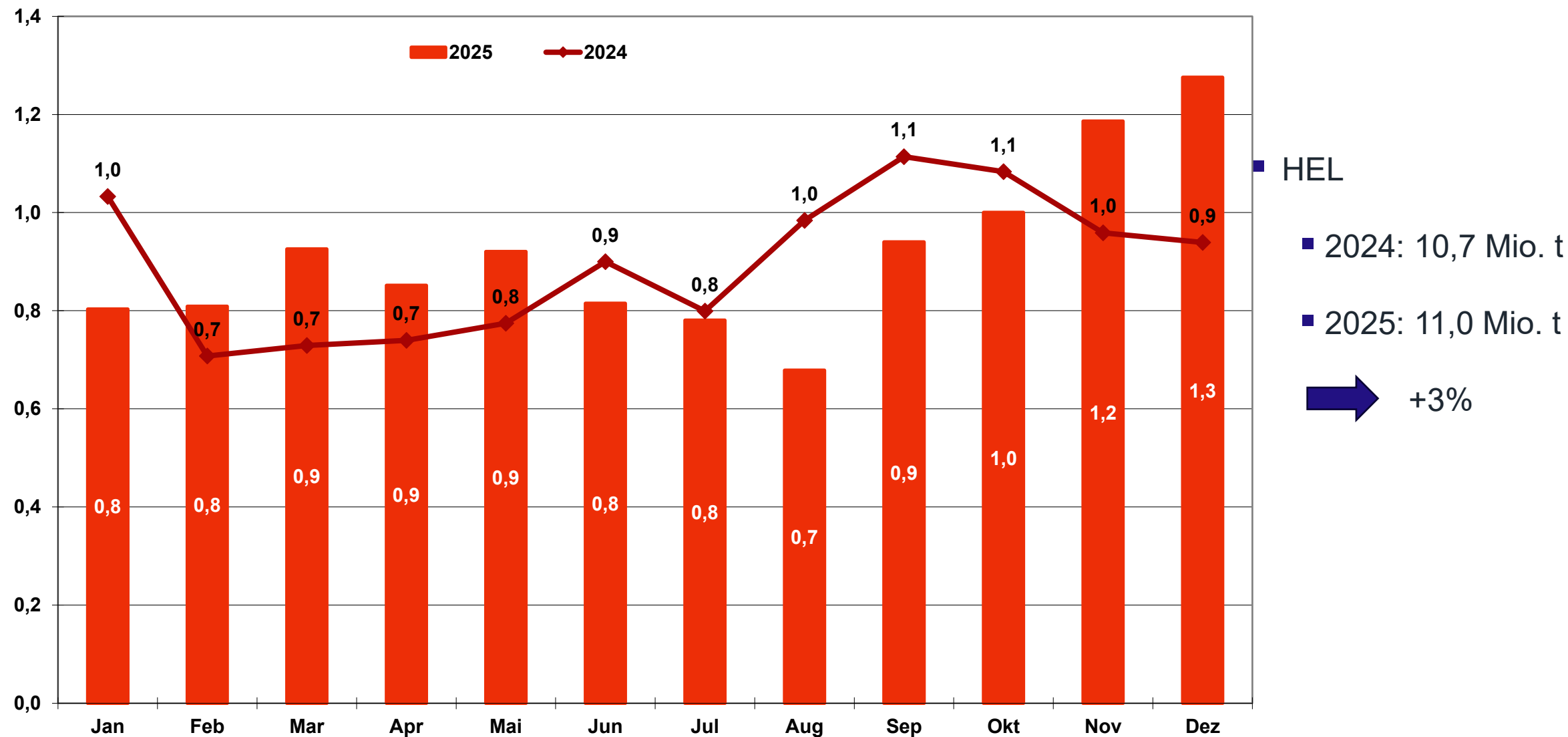
■ 2025: 9,4 Mio. t

➡ +4,3%

# INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL [Mio. t]



# INLANDSABSATZ LEICHTES HEIZÖL MONATLICH [Mio. t]



# KONTAKT

Matthias Bittkau

Matthias.Bittkau@en2x.de



Wirtschaftsverband Fuels  
und Energie e.V.

**BESUCHEN SIE UNS:  
IM WEB UND AUF UNSEREN SOCIALMEDIA-KANÄLEN**



[www.en2x.de](http://www.en2x.de)



[www.futurefuels.blog](http://www.futurefuels.blog)



[LinkedIn](#)



[Twitter](#)



[YouTube](#)

# DISCLAIMER

© Der Inhalt dieser Datei ist Eigentum von en2x – Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.. Layout und textliche Inhalte dieser Präsentation sowie der verwendeten Grafiken und Fotos unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz des geistigen Eigentums. Für die Verwendung, Veränderung und Vervielfältigung ist daher die ausdrückliche Genehmigung von en2x erforderlich. Insbesondere ist es verboten, die Inhalte zu verändern und zu kopieren und auf andere Weise zu verwenden. Dies gilt auch für die auszugsweise Verwendung von Inhalten. en2x hat sich bei Erstellung der Folien um Aktualität und inhaltliche Richtigkeit bemüht; sollten die Folien dennoch fehlerhaft sein oder werden, haftet en2x dafür nicht.